

## **Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter (konsoliderad elektronisk utgåva)**

Ändringar införda t.o.m. TSFS 2023:62.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*



## Innehåll

<b>AVDELNING I. INLEDANDE BESTÄMMELSER .....</b>	<b>1</b>
<b>1 kap. Föreskrifternas innehåll.....</b>	<b>1</b>
<b>2 kap. Gemensamma bestämmelser om avgifter .....</b>	<b>1</b>
Allmänt .....	1
Avgiftskonstruktioner .....	2
Årsavgift.....	2
Avgift baserad på tidsåtgång (timtaxa).....	2
Ansökningsavgift .....	2
Särskilda och tillkommande avgifter .....	3
Särskilda tillsynsåtgärder .....	3
Restid och resekostnader .....	3
Avbruten förrättning .....	3
Betalingsskyldig .....	3
Betaling, förskott och säkerhet.....	3
Betalningspåminnelse .....	4
Dröjsmålsränta.....	4
Undantag.....	4
<b>AVDELNING II. AVGIFTER INOM JÄRNVÄGSOMRÅDET .....</b>	<b>4</b>
<b>3 kap. Definitioner och avgiftsbefrielse.....</b>	<b>4</b>
<b>4 kap. Tillsyn och kontroll .....</b>	<b>5</b>
Säkerhetstillsyn och tillsyn av tillgänglighet .....	5
Järnvägsföretag .....	5
Infrastrukturförvaltare.....	6
Tågresenärers rättigheter .....	7
Spårinnehavare, trafikutövare och särskild trafikledning.....	7
Marknadstillsyn .....	7
Transporter av farligt gods.....	8
Järnvägsföretag .....	8
Lagen (2011:725) om behörighet för lokförare.....	8
Examinatorer .....	8
Läkare och psykologer .....	8
Utbildningsanordnare.....	8
Marknadskontroll.....	9
Kollektivtrafik.....	9
Tillsyn av licens .....	9
Utsett organ.....	9
<b>5 kap. Tillståndsprövningar och andra prövningar.....</b>	<b>9</b>

Licens, gemensamt säkerhetsintyg och nationellt trafiksäkerhetstillstånd .....	9
Säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare och nationellt infrastrukturstillstånd.....	10
Tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav), spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet .....	10
Godkännande av trafikplatsnamn för järnväg .....	11
Godkännande av utbildningsplan.....	11
Tillstånd m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare .....	11
<i>Förare av järnvägsfordon</i> .....	11
<i>Examinator</i> .....	11
<i>Utbildningsanordnare</i> .....	11
<i>Läkare och psykologer</i> .....	12
Undantag från medicinska krav .....	12
Utsett organ.....	12
<b>6 kap. Godkännande av fordon, delsystem och spåranläggning och undantag från tekniska specifikationer och kontroll.....</b>	<b>12</b>
<b>7 kap. Registrering .....</b>	<b>13</b>
<b>8 kap. Övriga avgifter.....</b>	<b>14</b>
Kollektivtrafik.....	14
Underhållsansvarig enhet.....	14
Tjänsteleverantörer .....	14
<i>Undantag</i> .....	14
<b>AVDELNING III. AVGIFTER INOM LUFTFARTSOMRÅDET .....</b>	<b>14</b>
<b>9 kap. Definitioner och förkortningar.....</b>	<b>14</b>
<b>10 kap. Obemannade luftfartygssystem.....</b>	<b>20</b>
Teoriprov, bevis om avklarad teoriprov online och kompetensbevis för fjärrpiloter .....	20
Tillståndsprövning för auktoriserad drönarskola (ADS).....	21
Tillsyn av auktoriserad drönarskola (ADS) .....	21
Registrering av drönaroperatörer .....	22
Tillståndsprövning för drönaroperatörer .....	22
Tillsyn av drönaroperatörer.....	22
Tillståndsprövning och tillsyn enligt Transportstyrelsens bestämmelser om obemannade luftfartyg .....	22
<i>Annan luftfart för statsändamål</i> .....	23
<i>Modellflygklubbar</i> .....	23
Geografiska UAS-zoner.....	23
<b>11 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m. ....</b>	<b>23</b>
Registerhållning .....	23

Luftfartygsregistret .....	23
Inskrivningsregistret .....	24
Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda .....	25
<b>12 kap. Övervakning av luftvärdighet .....</b>	<b>25</b>
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg .....	25
<i>Granskningsbevis (ARC)</i> .....	26
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2018/1139 .....	27
<i>Luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen eller organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten</i> .....	27
<i>Utfärdande av nationellt flygtillstånd eller granskningsbevis</i> .....	28
<i>Luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer</i> .....	28
Import av luftfartyg .....	29
Miljövårdighetsbevis .....	29
Tillfälligt flygtillstånd .....	29
Överenskommelse om övertagande av tillsyn .....	29
Exportluftvärdighetsbevis .....	30
Dubbletter av luftvärdighetshandlingar .....	30
<b>13 kap. Underhållsverkstäder, initial luftvärdighet och luftvärdighetsorganisationer .....</b>	<b>30</b>
Tillstånd enligt Del-145 .....	30
Tillstånd enligt Del CAO .....	31
Auktorisationsbevis (AUB) .....	32
Tillstånd enligt Del CAMO .....	32
<i>Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)</i> .....	32
<i>Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)</i> .....	33
Auktoriserad luftvärdighetsgranskare .....	33
Godkända organisationer .....	33
Nationell luftvärdighetsorganisation (NLO) .....	34
Ärenden om initial luftvärdighet .....	35
<b>14 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd .....</b>	<b>35</b>
Grundläggande avgift, årsavgift och provavgift .....	35
Praktiska prov .....	35
Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran .....	36
Elevtillstånd .....	36
Medicinskt intyg .....	36

Teoriprov .....	36
Konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land .....	37
Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker .....	37
Privat- och trafikflygarcertifikat .....	37
Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist .....	38
Behörigheter .....	39
Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal .....	40
Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer .....	41
Förrättning av flygprov utanför Sverige .....	43
Certifierad underhållspersonal enligt Del-66 .....	43
Överföring av certifikat och handlingar .....	45
Konvertering av nationellt certifikat .....	45
Övriga tillstånd .....	46
<b>15 kap. Utbildnings- och skolverksamhet .....</b>	<b>46</b>
Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar .....	46
Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal .....	48
Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal .....	48
<b>16 kap. Flygoperativ verksamhet .....</b>	<b>49</b>
Allmänt .....	49
Deklarerad verksamhet med luftballong .....	49
Deklarerad verksamhet med segelflyg .....	49
Tillstånd för uppsläpp av obemannad friballong .....	49
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter .....	50
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast flygplan .....	50
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter .....	51
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med både flygplan och helikopter .....	51
Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA) .....	52
Farligt gods och krigsmateriel .....	54
Wet Lease .....	54
Obemannade luftfartyg (UAS) .....	54
Tillstånd och tillsyn för viss verksamhet .....	54
Operativ licens (OL) .....	55
Paramotor .....	56
Bruksflygtillstånd och lågflygtillstånd .....	56

<b>17 kap. Flygplatser .....</b>	<b>56</b>
Tillstånd för flygplatser .....	56
Tillsyn .....	57
Tillstånd enligt marktjänstlagen .....	58
Tillsyn enligt marktjänstlagen .....	58
Undantag av markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten .....	58
<b>18 kap. Flygtrafiktjänster, luftrumspanering, flygräddningstjänst och utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst .....</b>	<b>58</b>
Tillsyn .....	58
Leverantörer av procedurutformning .....	60
Tillstånd .....	60
Tillstånd att flyga i restriktionsområde .....	61
Gemensamma informationstjänster och U-space .....	61
<b>19 kap. Luftfartsskydd .....</b>	<b>62</b>
Tillstånd inom luftfartsskydd .....	62
Tillsyn inom luftfartsskydd .....	62
<b>AVDELNING IV. AVGIFTER INOM SJÖFARTSOMRÅDET .....</b>	<b>63</b>
<b>20 kap. Definitioner .....</b>	<b>63</b>
<b>21 kap. Rederier .....</b>	<b>64</b>
Säkerhetsorganisation för rederier .....	64
Sjömansregistret .....	64
<b>22 kap. Hamnanläggningar och hamnar .....</b>	<b>64</b>
Sjöfartsskydd i hamnanläggningar .....	64
Hamnskydd i hamnar .....	64
Avfallshanteringsplaner i hamnar .....	65
<i>Terminaler som används för lastning och lossning av fasta         bulklaster .....</i>	<i>65</i>
<b>23 kap. Varv och andra företag .....</b>	<b>65</b>
Avfallshanteringsplaner för varv för handelsfartyg .....	65
Transport av farligt gods .....	65
Tillverkare av fritidsbåtar och vattenskotrar .....	66
Marknadskontroll .....	66
<b>24 kap. Fartyg .....</b>	<b>66</b>
Organisation på fartyg .....	66
Svävare .....	66
Tillsyn av fartyg .....	67
<i>Nybyggnation, ombyggnation, inflaggning och ny certifiering .....</i>	<i>67</i>

<i>Periodisk tillsyn</i> .....	67
<i>Transport av farligt gods</i> .....	68
<i>Bevakning ombord på fartyg</i> .....	69
<i>Svavelhaltigt bränsle m.m.</i> .....	69
<i>Återvinningsförordningen</i> .....	69
<i>Toalettavfall från fritidsfartyg</i> .....	69
<i>Tillsyn enligt AFS-förordningen</i> .....	69
Barlastvattenhanteringsplan och internationellt certifikat om hantering av barlastvatten .....	70
Ansökan om dispens och om godkännande av system och metoder för hantering av barlastvatten .....	70
Certifikat, intyg och andra handlingar .....	70
<i>Försäkring för oljeskador till sjöss</i> .....	70
<i>Försäkring för skador på passagerare</i> .....	70
Kvarhållande .....	71
Tillträdesförbud .....	71
Tillsyn av arbets- och levnadsförhållanden för utländska fiskefartyg .....	71
Kustfartstillstånd .....	71
Registerhållning m.m. ....	71
<i>Registreringsåtgärder</i> .....	71
<i>Bevis om registreringsåtgärd</i> .....	72
<i>Registerhållningsavgift</i> .....	73
<i>Direktåtkomst till fartygsregistrets databas</i> .....	73
<i>Dödande av handling</i> .....	73
<i>Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda</i> .....	73
<i>Skeppsmätning</i> .....	74
<i>Försäkring för ansvar för vrak</i> .....	74
<i>Bulkfartyg</i> .....	74
Teknisk och driftrelaterad kolintensitet .....	74
<b>25 kap. Personliga tillstånd</b> .....	<b>74</b>
Behörighetsbevis och certifikat m.m. ....	74
<i>Behörighetsbevis och certifikat</i> .....	74
<i>Preliminär bedömning av sjötid</i> .....	75
<i>Särskilt beslut om kompletterande utbildning</i> .....	75
<i>Undantag</i> .....	76
Sjöfartsbok .....	76
Lotsdispenser .....	76
Förarbevis för vattenskoter .....	77
<b>26 kap. Utbildningsorganisationer</b> .....	<b>77</b>
Godkännande av utbildningsanordnare .....	77



Tillsyn av utbildningsanordnare.....	77
Tillstånd för utbildningsanordnare för vattenskoter.....	77
Tillsyn av utbildningsanordnare för vattenskoter.....	77
<b>27 kap. Övriga avgifter.....</b>	<b>78</b>
Forsrättning.....	78
Containrar.....	78
Kollektivtrafik.....	78
Undantag samt tillfälliga och ändrade tillstånd.....	78
<b>AVDELNING V. AVGIFTER INOM VÄGTRAFIKOMRÅDET .....</b>	<b>78</b>
<b>28 kap. Definitioner .....</b>	<b>78</b>
<b>29 kap. Tillsyn och kontroll .....</b>	<b>78</b>
Fordon, mobila maskiner och komponenter.....	78
Förarutbildning och anordnare av kunskapsprov för förarbevis .....	79
<i>Grundavgift</i> .....	80
<i>Tilläggsavgift</i> .....	80
Förarprovning och yrkesförarkompetens .....	81
Vägtrafik.....	81
Yrkestrafik.....	81
Kollektivtrafik.....	82
Återföring av bensinångor .....	82
Elektroniska vägtullssystem.....	82
Busspassagerares rättigheter .....	82
Krav på information om tankning eller laddning av motorfordon .....	82
<b>30 kap. Tillstånds- och andra provningar .....</b>	<b>83</b>
Fordon.....	83
Fordonsregistrering.....	84
Förarutbildning och förarprovning.....	84
Yrkestrafik.....	85
Vägtrafik.....	86
Kollektivtrafik.....	87
Försök med automatiserade fordon.....	87
<b>31 kap. Registerhållning m.m. ....</b>	<b>87</b>
Allmänt .....	87
Betaling.....	88
Vägtrafikregisteravgift.....	88
Skyltavgifter .....	88
<i>Saluvagnsskyltar</i> .....	88
<i>Skyltar för beskickningsfordon</i> .....	88

<i>Personliga fordonsskyltar</i> .....	89
Vägtullsregistret .....	89
<b>32 kap. Övriga avgifter</b> .....	<b>89</b>
<b>Ikraftträdande och övergångsbestämmelser</b> .....	<b>89</b>

## Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2016:105

Konsoliderad  
elektronisk utgåva

beslutade den 10 oktober 2016. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2023:62.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### AVDELNING I. INLEDANDE BESTÄMMELSER

#### 1 kap. Föreskrifternas innehåll

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter för Transportstyrelsens verksamhet inom järnvägs-, luftfarts-, sjöfarts- och vägtrafikområdet.

2 § Den första avdelningen innehåller inledande bestämmelser (1 och 2 kap.).

Den andra avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom järnvägsområdet (3–8 kap.).

Den tredje avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom luftfartsområdet (9–19 kap.).

Den fjärde avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom sjöfartsområdet (20–27 kap.).

Den femte avdelningen innehåller bestämmelser om avgifter inom vägtrafikområdet (28–32 kap.).

#### 2 kap. Gemensamma bestämmelser om avgifter

##### Allmänt

1 § Transportstyrelsen tar ut avgifter enligt dessa föreskrifter för

1. tillståndsprövning,
2. tillsyn och kontroll,
3. registerhållning,
4. skeppsmätning, och
5. övrig ärendehandläggning.

2 § Med begreppet förrättning avses i dessa föreskrifter tillståndsprövning, tillsyn och kontroll, registreringsåtgärd, skeppsmätning och annan ärendehandläggning.

Ytterligare definitioner finns inom respektive avgiftsområde i 3 kap., 9 kap., 20 kap., och 28 kap.

### **Avgiftskonstruktioner**

**3 §** En avgift tas ut som årsavgift, löpande avgift, ansökningsavgift eller annan fast avgift i enlighet med vad som närmare framgår av dessa föreskrifter. Med fast avgift menas en till beloppet bestämd avgift för en viss ärendekategori och som är oberoende av den faktiska kostnaden i det enskilda ärendet. (TSFS 2019:125)

#### *Årsavgift*

**4 §** En årsavgift ska tas ut i förskott för varje kalenderår, om inget annat anges. Underlaget för avgiften utgår från förhållandena

1. den 1 januari det år avgiften avser när det gäller årsavgifter inom luftfartsområdet (9–19 kap.) och årsavgifter som avser fartygsregistret,
2. vid debiteringstillfället när det gäller övriga årsavgifter.

**5 §** Om förhållandena ändras under kalenderåret kan en ny avgift, beräknad på hela kvartal, fastställas när skillnaden mellan den beräknade och den tidigare avgiften är 5 000 kronor eller högre. I annat fall sker ingen fakturering eller återbetalning.

I stället för vad som sägs i första stycket gäller för avgifter enligt 4 kap. 9 § samt enligt 29 och 30 kap., att beräkningen ska göras på hela månader och att skillnaden ska vara 1 000 kronor eller högre.

Återbetalning sker på begäran av den som är eller har varit betalningsskyldig.

**6 §** En avgift som tas ut för fordon inom vägtrafikområdet, påförs genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret.

#### *Avgift baserad på tidsåtgång (timtaxa)*

**7 §** En avgift som tas ut efter tidsåtgång bestäms genom en löpande timtaxa. Om inget annat anges är timtaxan 1 700 kronor och ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod. (TSFS 2023:62)

#### *Ansökningsavgift*

**8 §** För en ansökningsavgift gäller i tillämpliga delar 11–14 §§ avgiftsförordningen (1992:191). Trots 11 § avgiftsförordningen får Transportstyrelsen, om sökanden är en myndighet eller en näringsidkare, medge undantag från kravet att avgiften ska betalas i förskott. Detta gäller endast om det är till särskild fördel för handläggningen av ärendet.

## Särskilda och tillkommande avgifter

### *Särskilda tillsynsåtgärder*

**9 §** Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts vid den ordinarie tillsynen, ska avgift tas ut enligt 7 §. I dessa fall ska avgift även tas ut för restid och resekostnader. Detsamma gäller om det av annan anledning behövs utökad tillsyn som inte omfattas av den tillsynsavgift som ska tas ut enligt bestämmelserna i 3–32 kap. (TSFS 2020:83)

### *Restid och resekostnader*

**10 §** Vid förrättning som utförs utanför Sverige ska avgift, utöver vad som föreskrivs för förrättningen i 3–32 kap., tas ut för restid och faktiska resekostnader för varje tjänsteman och resa. Avgift för restid tas ut med löpande timtaxa enligt 7 § för högst åtta timmar per tjänsteman och väg. Avgift för faktiska resekostnader tas ut för transport, boende, traktamente och övriga kostnader som föranleds av förrättningen.

Vid avgiftspliktig verksamhet som utförs i Sverige ingår restid och resekostnader i den ordinarie avgiften. Detta gäller om inget annat anges.

### *Avbruten förrättning*

**11 §** Om en förrättning avbryts innan Transportstyrelsen slutligt avgjort ärendet och annan fast avgift än ansökningsavgift ska tas ut, ska de kostnader myndigheten har haft i ärendet betalas av den som är betalningsskyldig.

## Betalningsskyldig

**12 §** Bestämmelser om vem som är betalningsskyldig finns för respektive avgiftsområde i 3–32 kap.

## Betalning, förskott och säkerhet

**13 §** Avgiften ska betalas efter fakturering av Transportstyrelsen om inget annat anges. Avgiften ska betalas till det konto myndigheten anvisar och senast den dag som anges på fakturan.

**14 §** Vid en ansökan om ett nytt eller förändrat tillstånd inom luftfartsområdet ska ett förskott betalas om Transportstyrelsen begär det. Förskottet ska motsvara de uppskattade kostnaderna för det specifika ärendet. För nya tillstånd där avgiften beräknas uppgå till 56 000 kronor eller mer ska förskottsbetalning alltid ske.

**15 §** Den som är betalningsskyldig för en avgift inom sjöfartsområdet ska ställa säkerhet för betalning av avgiften om Transportstyrelsen begär det.

### Betalningspåminnelse

16 § Vid skriftlig betalningspåminnelse ska en avgift tas ut med 50 kronor för administrativa kostnader (påminnelseavgift).

### Dröjsmålsränta

17 § Vid betalning efter förfalldagen ska dröjsmålsränta tas ut med gällande referensränta plus åtta procentenheter.

Om det belopp som är förfallet till betalning understiger 4 000 kronor tas ingen dröjsmålsränta ut. (TSFS 2021:115)

### Undantag

18 § Om det finns synnerliga skäl får Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

## AVDELNING II. AVGIFTER INOM JÄRNVÄGSOMRÅDET

### 3 kap. Definitioner och avgiftsbefrielse

1 § De begrepp som används i 3–8 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 av den 29 april 2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer, lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg, lagen (2006:263) om transport av farligt gods, lagen (2011:725) om behörighet för lokförare järnvägsmarknads-lagen (2022:365), järnvägs-tekniklagen (2022:366), järnvägssäkerhetslagen (2022:367) och lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem. Därutöver har nedan stående begrepp följande betydelse. (TSFS 2023:62)

<i>huvudspår</i>	spår som är avsett för säkrad rörelse
<i>Järnvägsföretags kategorin mikro-företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 1 och 9 sysselsatta personer (TSFS 2019:125)
<i>Järnvägsföretags kategorin småföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 10 och 49 sysselsatta personer (TSFS 2019:125)
<i>Järnvägsföretags kategorin medelstort företag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 50 och 249 sysselsatta personer (TSFS 2019:125)

<i>järnvägsföretagskategorin storföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till mellan 250 och 749 sysselsatta personer (TSFS 2019:125)
<i>järnvägsföretagskategorin makroföretag</i>	antalet anställda – inklusive entreprenörer som är inbegripna i järnvägstrafik och tillhörande verksamhet i Sverige som omfattas av järnvägsföretagets tillstånd som järnvägsföretag – uppgår till 750 eller fler sysselsatta personer (TSFS 2019:125)
<i>museiorganisation</i>	den som för Transportstyrelsen har styrkt att denne uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg, saknar vinstsyfte samt inte bedriver trafik i mer än begränsad omfattning
<i>sidospår</i>	annat spår än huvudspår
<i>växling</i>	trafikverksamhet för att förflytta spårfordon – på sidospår – på huvudspår på en bevakad driftplats – på huvudspår omedelbart utanför en bevakad driftplats, i samband med växling på driftplatsen – på huvudspår på linjen eller på en obevakad driftplats, vilket förutsätter att hela eller delar av ett tågsätt eller spärrfärdssätt används. I detta fall är trafikverksamheten växling underordnad den tågfärd eller spärrfärd som pågår

2 § En museiorganisation behöver inte betala avgifter enligt 4 kap. 1–5, 6 andra stycket, 7 och 12 §§, 5 kap. 2, 3 och 4 a–6 §§, 7 kap. 1 § samt 8 kap. 5 §. Bestämmelser om nedsättning av avgifter för en sådan organisation finns i 6 kap. 4 §.

Frågan om en verksamhet är att anse som en museiorganisation prövas när tillsynsobjektet eller organisationen har gjort en anmälan om detta till Transportstyrelsen. (TSFS 2023:62)

3 § *har upphävts genom (TSFS 2023:62).*

## 4 kap. Tillsyn och kontroll

### Säkerhetstillsyn och tillsyn av tillgänglighet

#### *Järnvägsföretag*

1 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige eller gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige ska företaget betala en årsavgift.

För tillsynsobjekt som bedriver järnvägstrafik endast på sidospår är årsavgiften 30 000 kronor.

För tillsynsobjekt som till någon del bedriver järnvägstrafik på huvudspår framgår årsavgiften av följande tabell.

Järnvägsföretagskategori	Årsavgift (kr)
Mikroföretag	55 000
Småföretag	95 000
Medelstort företag	145 000
Storföretag	300 000
Makroföretag	560 000

(TSFS 2023:62)

2 § har upphävts genom (TSFS 2019:125).

3 § För säkerhetstillsyn av järnvägsföretag som beviljats nationellt trafik-säkerhetstillstånd ska företaget betala en årsavgift på 120 000 kronor.

Den som enbart bedriver trafik på privatägda järnvägsnät som ägaren eller en operatör använder för sin godsverksamhet ska, istället för avgift enligt första stycket, betala en årsavgift på 20 000 kronor. (TSFS 2022:46)

#### Infrastrukturförvaltare

4 § Den som beviljats säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell. Omfattar säkerhetstillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Sidospår < 1 km	7 000
Sidospår 1–10 km	22 000
Sidospår 1–10 km eget gods på egen infrastruktur	9 000
Sidospår > 10–100 km	29 000
Sidospår > 100 km	35 000
Huvudspår < 100 km	59 000
Huvudspår 100–2000 km	258 000
Huvudspår > 2000 km	8 622 000
Huvudspår < 100 km, enbart trafikledning	1 500
Huvudspår 100–2000 km, enbart trafikledning	8 500
Huvudspår > 2000 km, enbart trafikledning	27 500

(TSFS 2023:62)

4 a § Den infrastrukturförvaltare som beviljats nationellt infrastruktur-tillstånd ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
Sidospår < 1 km	7 000
Sidospår 1–10 km	9 000
Sidospår > 10–100 km	29 000



Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)
Sidospår > 100 km	35 000
Huvudspår < 100 km	59 000
Huvudspår 100–2000 km	258 000
Huvudspår > 2000 km	8 622 000

(TSFS 2022:101)

### Tågresenärers rättigheter

**4 b §** För tillsyn av infrastrukturförvaltare, järnvägsföretag och stationsförvaltare enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

### Spårinnehavare, trafikutövare och särskild trafikledning

**5 §** Den som beviljats tillstånd för drift av spåranslagningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet ska betala en årsavgift för säkerhetstillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar och/eller bedriver trafikledning på	Årsavgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	47 000
Spårinnehavare, 10–99 km spårlängd	71 000
Spårinnehavare, 100–199 km spårlängd	187 000
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	469 000
Trafikutövare, < 15 milj personkm	47 000
Trafikutövare, 15–800 milj personkm	117 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	468 000
Särskild trafikledning på tunnelbana och/eller spårväg	16 000

(TSFS2022:101)

### Marknadstillsyn

**6 §** Den som är infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska betala en årsavgift för tillsyn enligt följande tabell.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)	Årsavgift (kr) om tillsynsobjektet också är tjänsteleverantör
<10 000	12 500	15 000
≥10 000	5 000 000	6 000 000

Den som är en tjänsteleverantör utan att vara infrastrukturförvaltare ska betala en löpande avgift för tillsyn enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för tillsyn av ett vertikalt integrerat företag. (TSFS 2023:62)

**6 a §** Om Transportstyrelsen har beslutat om undantag enligt 1 kap. 10 och 11 §§ järnvägs marknadslagen (2022:365) ska infrastrukturförvaltaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn av den infrastrukturen.

När infrastrukturförvaltaren även förvaltar infrastruktur som inte har undantagits ska avgift för tillsyn av den infrastrukturen betalas enligt 6 §. Undantagen infrastruktur ska i sådana fall inte ingå i beräkningen av spårkilometer. (TSFS 2023:62)

**6 b §** För tillsyn av redovisning av järnvägsverksamhet ska ett järnvägsföretag betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

### Transporter av farligt gods

#### Järnvägsföretag

**7 §** Järnvägsföretag som har beviljats säkerhetsintyg del B i Sverige, och vars tillstånd omfattar transport av farligt gods, ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter enligt följande tabell. Detsamma gäller företag som beviljats gemensamt säkerhetsintyg där det avsedda området för verksamheten omfattar Sverige.

Typ av trafik som tillsynsobjektet bedriver	Årsavgift (kr)
Järnvägstrafik endast på sidospår	21 000
Järnvägstrafik till någon del på huvudspår	32 000

Järnvägsföretag som har beviljats nationellt trafiksäkerhetstillstånd som omfattar transport av farligt gods ska betala en årsavgift för tillsyn av sådana transporter på 11 000 kr. (TSFS 2022:46)

### Lagen (2011:725) om behörighet för lokförare

#### Examinatorer

**8 §** För tillsyn av examinator vid prov ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 13 000 kronor. (TSFS 2022:101)

#### Läkare och psykologer

**9 §** För tillsyn av läkare och psykologer med särskilt tillstånd ska tillståndshavaren betala en årsavgift enligt följande tabell.

Kriterium	Årsavgift (kr)
Läkare	2 400
Psykolog	2 400

(TSFS 2022:101)

#### Utbildningsanordnare

**10 §** För tillsyn av utbildningsanordnare ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 18 000 kronor. (TSFS 2022:101)

## Marknadskontroll

**11 §** För marknadskontroll enligt järnvägstekniklagen (2022:366) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:46)

## Kollektivtrafik

**12 §** För tillsyn av en regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som meddelats med stöd av den, ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten betala en årsavgift på 25 000 kronor. För tillsyn av en kommun som inte är regional kollektivtrafikmyndighet eller ett kollektivtrafikföretag enligt samma författningar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

## Tillsyn av licens

**13 §** För tillsyn av järnvägsföretag som har beviljats licens i Sverige ska företaget betala en årsavgift på 25 000 kr. (TSFS 2019:125)

## Utsett organ

**14 §** För tillsyn av utsett organ ska organet betala en årsavgift på 6 000 kronor. (TSFS 2023:62)

## 5 kap. Tillståndsprövningar och andra prövningar

### Licens, gemensamt säkerhetsintyg och nationellt trafiksäkerhetstillstånd

**1 §** För prövning av en ansökan om licens ska sökanden betala en ansökningsavgift på 31 000 kronor. (TSFS 2019:125)

**2 §** För prövning av en ansökan om gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en avgift på 151 000 kronor.

För prövning av en ansökan om förnyelse av gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en avgift på 25 000 kronor.

För prövning av en ansökan om uppdatering av gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en löpande avgift med en timtaxa på 1 200 kronor. Avgiften ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod. (TSFS 2022:46)

**3 §** För prövning av en ansökan om nationellt trafiksäkerhetstillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift på 181 000 kronor.

Den som enbart bedriver trafik på privatägda järnvägsnät som ägaren eller en operatör använder för sin godsverksamhet ska, istället för avgift enligt första stycket, betala en ansökningsavgift på 121 000 kronor. (TSFS 2022:46)

### Säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare och nationellt infrastrukturstillstånd

**4 §** För prövning av en ansökan om säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare ska sökanden betala en avgift enligt följande tabell. Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som förvaltas	Avgift (kr)
Sidospår < 1 km	27 000
Sidospår 1–10 km	63 000
Sidospår > 10–100 km	89 000
Sidospår >100 km	95 000
Huvudspår < 100 km	72 000
Huvudspår 100–2000 km	179 000
Huvudspår > 2000 km	1 476 000

(TSFS 2022:46)

**4 a §** För prövning av en ansökan om nationellt infrastrukturstillstånd ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell. Omfattar det sökta tillståndet till någon del huvudspår bestäms avgiften enligt huvudspår.

Antal spårkilometer som förvaltas	Avgift (kr)
Sidospår < 1 km	27 000
Sidospår 1–10 km	63 000
Sidospår > 10–100 km	89 000
Sidospår > 100 km	95 000
Huvudspår < 100 km	72 000
Huvudspår 100–2000 km	179 000
Huvudspår > 2000 km	1 476 000

(TSFS 2022:46)

### Tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehav), spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet

**5 §** För prövning av en ansökan om tillstånd för drift av spåranläggningar (spårinnehavare), drift av spårtrafik (trafikutövning) eller särskild trafikledningsverksamhet ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Antal kilometer spår att förvalta och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan trafikledning på	Avgift (kr)
Spårinnehavare, < 10 km spårlängd	36 000
Spårinnehavare, 10 – 99 km spårlängd	45 000
Spårinnehavare, 100 – 199 km spårlängd	107 000
Spårinnehavare, > 200 km spårlängd	179 000
Trafikutövare, < 15 milj personkm	72 000

Antal kilometer spår att förvalta och/eller bedriva trafikledning på som omfattas av ansökan trafikledning på	Avgift (kr)
Trafikutövare, 15 – 800 milj personkm	107 000
Trafikutövare, > 800 milj personkm	179 000
Särskild trafikledning på tunnelbana och/eller spårväg	18 000

### Godkännande av trafikplatsnamn för järnväg

6 § För prövning av en ansökan om godkännande av trafikplatsnamn för järnväg ska sökanden betala en avgift på 15 000 kronor.

### Godkännande av utbildningsplan

7 § har upphävts genom (TSFS 2017:93).

### Tillstånd m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare

#### *Förare av järnvägsfordon*

8 § För prövning av en ansökan om förarbevis för järnvägsfordon ska sökanden betala en ansökningsavgift på 2 100 kronor.

För prövning av en ansökan om förnyelse eller dubblett av förarbevis för järnvägsfordon ska sökanden betala en ansökningsavgift på 500 kr. (TSFS 2023:62)

9 § För prövning av en ansökan om särskild bedömning av lämplighet enligt 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare, ska sökanden betala en ansökningsavgift på 2 500 kronor. (TSFS 2023:62)

#### *Examinator*

10 § För prövning av en ansökan om tillstånd att vara examinator ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Examinator	45 000
Examinator ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500

(TSFS 2023:62)

#### *Utbildningsanordnare*

11 § För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva utbildning ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Utbildningsanordnare	45 000
Utbildningsanordnare ackrediterad eller erkänd i annat land inom EU/EES och Schweiz, avseende tillstånd för järnvägsinfrastruktur i Sverige	5 500

(TSFS 2023:62)

#### Läkare och psykologer

**12 §** För prövning av en ansökan om att erhålla särskilt tillstånd för läkare eller psykolog ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Typ av sökande	Avgift (kr)
Läkare	9 000
Psykolog	11 000

#### Undantag från medicinska krav

**13 §** För prövning av en ansökan om undantag från medicinska krav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:112) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:113) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten inom tunnelbana och spårväg, ska den sökande betala en ansökningsavgift på 2 500 kronor. (TSFS 2023:62)

#### Utsett organ

**14 §** För prövning av en ansökan om att bli utsett organ ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:46)

### 6 kap. Godkännande av fordon, delsystem och spåranläggning och undantag från tekniska specifikationer och kontroll

**1 §** För ärendehandläggning enligt järnvägstekniklagen (2022:366), föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen och enligt artiklarna 4.4 och 16.4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/545 av den 4 april 2018 om fastställande av praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Utöver första stycket tillkommer en fast avgift för prövning av ansökan om godkännande enligt följande tabell.

Typ av prövning	Avgift (kr)
Godkännande av fasta installationer	4 000
Tillfälligt godkännande av fasta installationer	4 000
Godkännande av fordon i Europeiska unionens järnvägsbyrås One Stop Shop	4 000
Tillfälligt godkännande av fordon	4 000

Det finns särskilda bestämmelser om avgift för godkännande av trafikplatsnamn i 5 kap. 6 § och om avgift för prövning av ansökan om att bli utsett organ i 5 kap. 14 §. (TSFS 2023:62)

**2 §** För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och järnvägsinfrastruktur enligt lagen (2022:368) om nationella järnvägssystem och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Utöver första stycket tillkommer en fast avgift på 4 000 kr för prövning av ansökan om godkännande eller tillfälligt godkännande för fordon och järnvägsinfrastruktur. (TSFS 2023:62)

**3 §** För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och spåranläggningar enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Utöver första stycket tillkommer en fast avgift på 4 000 kr för prövning av ansökan om godkännande eller begränsat godkännande för fordon och spåranläggningar. (TSFS 2023:62)

**4 §** För museiorganisationer är timtaxan 500 kronor enligt 2 och 3 §§. Ingen fast avgift för prövning om godkännande tillkommer.

För museiorganisationer ska de sammanlagda avgifterna enligt 2 och 3 §§ uppgå till högst 5 000 kronor per godkännandeärende. (TSFS 2023:62)

**5 §** För ärendehandläggning som är relaterad till en ansökan om godkännande av fordon och delsystem samt undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet enligt den upphävda järnvägslagen (2004:519) och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Utöver första stycket tillkommer en fast avgift på 4 000 kr för prövning av ansökan om godkännande eller tidsbegränsat godkännande för fordon och delsystem. (TSFS 2023:62)

## 7 kap. Registrering

**1 §** För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en årlig registerhållningsavgift på 120 kronor. (TSFS 2022:101)

**1 a §** För varje åtgärd som Transportstyrelsen utför på ett fordon i det europeiska registret över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en avgift enligt följande tabell.

Åtgärd	Avgift (kr)
Förhandsreservation av fordonsnummer	2 000
Nyregistrering av fordon	5 000
Ändring av uppgifter	500
Statusändring på registrering	500
Ändring av fordonsnummer	3 000

(TSFS 2023:62)

2 § För handläggning och förvaltning av förarbevisregistret för lokförare ska den som innehar ett förarbevis betala en årlig registerhållningsavgift på 500 kronor.

## 8 kap. Övriga avgifter

1 § *har upphävts genom (TSFS 2022:46).*

### Kollektivtrafik

2 § För prövning av en ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

### Underhållsansvarig enhet

3 § *har upphävts genom (TSFS 2022:46).*

4 § Den som beviljats tillstånd att vara underhållsansvarig enhet ska betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn.

### Tjänsteleverantörer

#### Undantag

5 § För prövning av en ansökan om undantag enligt artikel 2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/2177 av den 22 november 2017 om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2018:97)

## AVDELNING III. AVGIFTER INOM LUFTFARTSOMRÅDET

### 9 kap. Definitioner och förkortningar

1 § De begrepp och förkortningar som används i 10–19 kap. har följande betydelse. (TSFS 2020:83)



<i>A1</i>	en av tre underkategorier för drift av drönare i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.020 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (TSFS 2020:83)
<i>A2</i>	en av tre underkategorier för drift av drönare i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.030 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 (TSFS 2020:83)
<i>A3</i>	en av tre underkategorier för drift av drönare i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.040 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 (TSFS 2020:83)
<i>amatörbyggda luftfartyg</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) nybyggnad av lätt luftfartyg</li> <li>b) istandsättning av amatörbyggt luftfartyg</li> <li>c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg</li> <li>d) istandsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg</li> <li>e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg</li> </ul>
<i>AeMC</i>	(Aeromedical Centre) flygmedicinskt centrum
<i>AME</i>	(Authorised Medical Examiner) flygläkare
<i>AOC</i>	(Air Operator Certificate) drifttillstånd
<i>ARC</i>	(Airworthiness Review Certificate) granskningsbevis avseende luftvärdighet
<i>ATO</i>	(Approved Training Organization) flygskola
<i>ATPL</i>	(Airline Transport Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel F i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011
<i>avancerad flygning</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utföra manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller ett onormalt läge eller en onormal förändring av hastigheten; manövrer med sidlutning som understiger 60° eller med längdlutning som understiger 30° anses inte vara avancerad flygning
<i>ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luft och som saknar framdrivningsanordning
<i>behörighet</i>	anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst

<i>BIR</i>	(Basic Instrument Rating) grundläggande instrument-behörighet (TSFS 2022:101)
<i>bruksflyg</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruks-flyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg
<i>CAMO</i>	(Continuing Airworthiness Management Organisation) organisation ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten
<i>CAO</i>	(Combined Airworthiness Organisation) kombinerad luftvärdighetsorganisation som har rättighet att utföra underhåll eller fortsatt luftvärdighetsövervakning eller en kombination av dessa (TSFS 2021:115)
<i>certifikatstyp</i>	Typ av flygcertifikat inom samma kategori av luftfartyg; t ex PPL och ATPL (TSFS 2023:62)
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel D i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011
<i>CRI</i>	(Class Rating Instructor) klassinstruktör
<i>drönare</i>	obemannat luftfartyg (TSFS 2020:83)
<i>drönaroperatör</i>	varje juridisk eller fysisk person som använder eller avser att använda ett eller flera obemannade luftfartygssystem och utrustning för att kontrollera sådana på distans (TSFS 2020:83)
<i>EASA-luftfartyg</i>	luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91
<i>EDD</i>	(Explosive Detection Dog) sprängämnesshund
<i>EDD-företag</i>	organisation som bedriver verksamhet med sprängämnesshundar inom luftfartsskyddet
<i>EDD-team</i>	sprängämnesshund och hundförare som tillsammans är utbildade och certifierade i enlighet med gällande EU-förordningskrav

<i>EIR</i>	(Enroute Instrument Rating) instrumentbehörighet på sträcka
<i>ETOPS</i>	(Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan; flygverksamhet som bedrivs på sträckor där flygplanet i någon punkt längs färdvägen kommer att vara mer avlägset från en användbar flygplats (adequate aerodrome), än vad som motsvarar 60 minuters flygning i vindstilla och med en marschfart som kan bibehållas med en motor ur funktion
<i>F/EL</i>	(Flight Engineer) flygmaskinist
<i>FB</i>	(Free Balloon) fri varmluftsballong och varmlufts-skepp
<i>FFS</i>	(Full Flight Simulator) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av cockpit av viss typ eller visst fabrikat, viss modell och serie av luftfartyg, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och i flygverksamhet, ett visuellt system som ger utblick från cockpit samt ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning
<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör
<i>ffjärrpilot</i>	en fysisk person som ansvarar för att på ett säkert sätt genomföra flygningen av en <i>drönare</i> genom att använda dess styrorgan, antingen manuellt eller, när drönaren flyger automatiskt, genom att följa dess kurs och när som helst kunna ingripa och ändra denna ( <i>TSFS 2020:83</i> )
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg

<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygscockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen, för vilka det krävs varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, fränsett för FTD(H) nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå
<i>geografisk UAS-zon</i>	en del av luftrummet som inrättats av den behöriga myndigheten för att underlätta, begränsa eller utesluta drift av obemannade luftfartygssystem i syfte att ta itu med de risker för säkerhet, personlig integritet, skydd av personuppgifter, luftfartsskydd eller miljö som följer av drift av obemannade luftfartygssystem (TSFS 2020:83)
<i>godkänd flygplats</i>	sammanfattande benämning för civila och militära flygplatser som godkänts för civil kommersiell flygtrafik
<i>helikopterflygplats</i>	på land, vatten eller byggnad angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis är avsett för en helikopters landning, start och rörelser i övrigt
<i>HEMS</i>	(Helicopter Emergency Medical Service) ambulansflygning
<i>IFR</i>	(Instrument Flight Rules) instrumentflygregler, regler och procedurer som ska följas när ett luftfartyg huvudsakligen flygs med hjälp av instrument för att möjliggöra kontroll av luftfartygets attityd, navigering och separation till hinder, terräng samt i viss utsträckning andra luftfartyg
<i>IR</i>	(instrument rating) instrumentbehörighet
<i>luftfartyg av kulturhistoriskt värde</i>	luftfartyg som har klassificerats som luftfartyg av kulturhistoriskt värde enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:44) om luftfartyg av kulturhistoriskt värde (TSFS 2021:52)
<i>känd avsändare</i>	(known consignor) en avsändare som är godkänd av Transportstyrelsen eller av ansvarig myndighet i en medlemsstat och vars frakt kan fraktas både ombord på ett passagerarluftfartyg och ett frakluftfartyg

<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan, flygcertifikat för fritidsflygning enligt artikel 20-21 i förordning (EU) nr 2018/1139
<i>LUC</i>	(Light Unmanned Aircraft Certificate) Ett tillstånd som utfärdas till en <i>drönanoperatör</i> av en behörig myndighet som innebär att <i>LUC</i> -innehavaren har befogenhet att bemyndiga sin egen drift utan att behöva lämna en operativ deklARATION eller ansöka om ett operativt tillstånd ( <i>TSFS 2020:83</i> )
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning
<i>MPL</i>	(Multi-Crew Pilot Licence) flerpilotscertifikat
<i>MTOM</i>	(Maximum Take-Off Mass) maximal startmassa
<i>nationellt lätt flygplan (NLF)</i>	flygplan som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt flygplan och som har högst två sittplatser, en mätbar stallfart eller en minimal konstant flyghastighet i landningskonfiguration som inte överstiger 45 knop CAS samt, när det gäller flygplan som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller flygplan som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg ( <i>TSFS 2022:101</i> )
<i>nationellt lätt helikopter (NLH)</i>	helikopter som inte är en obemannad eller en nationell ultralätt helikopter och som har högst två sittplatser samt, när det gäller helikoptrar som inte är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 600 kg, eller, när det gäller helikoptrar som är avsedda att användas på vatten, en MTOM på högst 650 kg ( <i>TSFS 2022:101</i> )
<i>nationellt lätt luftfartyg (NLL)</i>	ett luftfartyg som är antingen ett <i>nationellt lätt flygplan (NLF)</i> , en <i>nationellt lätt helikopter (NLH)</i> eller ett <i>nationellt lätt segelflygplan (NLS)</i> ( <i>TSFS 2022:101</i> )
<i>nationellt lätt segelflygplan (NLS)</i>	segelflygplan eller motordrivet segelflygplan som inte är ett obemannat eller ett nationellt ultralätt segelflygplan eller nationellt ultralätt motordrivet segelflygplan, och som har högst två sittplatser samt en MTOM på högst 600 kg, och som delas in i klass NLS-S för segelflygplan, klass NLS-SLG för självstartande motordrivna segelflygplan, klass NLS-SSG för segelflygplan med hjälpmotor och klass NLS-TMG för turmotorsegelflygplan ( <i>TSFS 2022:101</i> )
<i>PDA</i>	(Pilot Display Authorization) tillstånd till flygning under 300 fots höjd i samband med flyguppvisning

<i>PPL</i>	(Private Pilot Licence) privatflygarcertifikat
<i>RF</i>	(Registered Facilities) registrerad flygskola
<i>Rörelse</i>	luftfartygs start och landning på flygplats
<i>SAR</i>	(Search and Rescue), flygräddningstjänst, verksamhet med uppgift att efterforska och lokalisera saknat luftfartyg samt undsätta nödställda i Vänern, Vättern, Mälaren och till havs
<i>SFI</i>	(Syntethic Flight Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>specifik kategori</i>	en kategori för drift av obemannade luftfartygssystem som definieras i artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 (TSFS 2020:83)
<i>standardscenario</i>	en typ av drift av obemannade luftfartygssystem i den specifika kategorin för vilken den behöriga myndigheten kan förlita sig på deklarerationer där operatörer förklarar att de kommer att tillämpa i förväg definierade kompenserande åtgärder (TSFS 2020:83)
<i>STI</i>	(Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>TRI</i>	(Type Rating Instructor) instruktör för typutbildning på flerpilotsflygplan
<i>validering</i>	medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svenskregistrerat luftfartyg, i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller behörighetsbevis
<i>Wet Lease-in</i>	inhyrning med besättning
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuelflygregler (TSFS 2018:88)
<i>öppen kategori</i>	en kategori för drift av obemannade luftfartygssystem som definieras i artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 (TSFS 2020:83)

(TSFS 2019:125)

## 10 kap. Obemannade luftfartygssystem

### Teoriprov, bevis om avklarad teoriprov online och kompetensbevis för fjärrpiloter

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, ändring eller utökning av kompetensbevis för fjärrpiloter ska tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel. Avgiften består av grundavgift, årsavgift eller examineringsavgift eller en kombination av dessa och ska betalas av sökanden eller tillståndshavaren. (TSFS 2020:83)

2 § Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts rörande kompetensbevis för fjärrpiloter, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2020:83)

3 § Avgift för teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter ska tas ut enligt följande tabell. Avgift för teoriprov och kompetensbevis, inklusive omprov, tas ut innan teoriprovet påbörjas. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas ingen avgift.

Den öppna kategorin		Avgift
A1, A3	Teoriprov och bevis om avklarat teoriprov online	390
A2	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	780
A2 där avgift redan erlagts för underkategori A1 och A3	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	390
Oavsett underkategori	Omprov	390
Oavsett underkategori	Förnyelse	260
Den specifika kategorin med standardscenarier		Avgift
Första utfärdande av kompetensbevis för fjärrpiloter		800
Den specifika kategorin med standardscenarier		Avgift
Årsavgift kompetensbevis för fjärrpiloter		500
Förnyelse		200

(TSFS 2023:62)

#### Tillståndsprovning för auktoriserad drönarskola (ADS)

4 § För handläggning av ansökan om och ändring av tillstånd för auktoriserad drönarskola (ADS) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §. En avgift på 10 000 kronor tas ut för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprovning. (TSFS 2023:62)

4 a § För handläggning av ansökan om tillstånd för utbildningskurser för fjärrpiloter, innefattande grundutbildning, standardscenario och operationella godkännanden, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §. (TSFS 2021:115)

#### Tillsyn av auktoriserad drönarskola (ADS)

5 § Årsavgiften för tillsyn av auktoriserade drönarskolor (ADS) ska tas ut enligt nedanstående tabell.

Auktoriserad drönarskola (ADS)	Årsavgift
Grundläggande tillstånd	8 500
Fast avgift för resekostnader	10 000
Grundutbildning	1 600
Tillkommande utbildningskurs för standardscenario och operationell auktorisation, per utbildningskurs	1 600

(TSFS 2023:62)

### Registrering av drönanoperatörer

**6 §** För registrering av drönanoperatörer ska en ansökningsavgift på 145 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

**7 §** En registerhållningsavgift ska tas ut med 145 kronor per år för varje operatör som är registrerad i operatörsregistret. Den som är registrerad som operatör den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig. (TSFS 2023:62)

### Tillståndsprovning för drönanoperatörer

**8 §** För tillståndsprovning av operativa tillstånd enligt artikel 12 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2020:83)

**9 §** För verifiering av mottagna deklARATIONER och tillhandahållande av bekräftelse på mottagande och fullständighet enligt artikel 5.5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en ansökningsavgift på 1 500 kronor tas ut per deklARATION. (TSFS 2022:101)

**10 §** För provning av ansökan och utfärdande av bekräftelse vid gränsöverskridande drift enligt artikel 13.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2020:83)

### Tillsyn av drönanoperatörer

**11 §** Årsavgift för tillsyn av drönanoperatörer med operativt tillstånd enligt artikel 5.4 a) och artikel 12 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska tas ut som dels en grundavgift på 5 100 kronor, dels en tilläggsavgift per operativt tillstånd på 1 700 kronor. (TSFS 2020:83)

**12 §** Årsavgift för tillsyn av drönanoperatörer som deklarerat verksamhet enligt artikel 5.5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska tas ut som dels en grundavgift på 5 100 kr, dels en tilläggsavgift per deklARATION av standardscenario på 2 300 kronor. (TSFS 2020:83)

**13 §** För tillsyn av drönanoperatörer med operativt tillstånd i form av LUC enligt artikel 5.4 b) och artikel 12 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en årsavgift på 54 000 kr tas ut. (TSFS 2023:62)

### Tillståndsprovning och tillsyn enligt Transportstyrelsens bestämmelser om obemannade luftfartyg

**14 §** *har upphävts genom (TSFS 2022:101).*



*Annan luftfart för statsändamål*

**15 §** För tillsyn av verksamhet i form av annan luftfart för statsändamål, som Transportstyrelsen har utfärdat särskilda villkor för, ska en årsavgift på 15 000 kr tas ut. (TSFS 2022:101)

*Modellflygklubbar*

**16 §** För tillståndsprövning för modellflygklubbar enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska en avgift på 2 000 kronor tas ut.

För tillsyn av modellflygklubbar med tillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska en årsavgift på 2 000 kronor tas ut.

När ett första tillstånd utfärdas ska även årsavgiften tas ut och påföras för den del av kalenderåret, räknat per kvartal, som återstår. (TSFS 2020:83)

**Geografiska UAS-zoner**

**17 §** För prövning av ansökan om tillstånd att flyga med drönare i en geografisk UAS-zon som upprättats med stöd av artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2020:83)

**18 §** För handläggning av ärenden enligt artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2020:83)

**11 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.****Registerhållning**

**1 §** En registerhållningsavgift ska tas ut med 750 kronor per år för varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Avgiften tas ut för samtliga svenske registrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till eller innehavare av luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen registerhållningsavgift. (TSFS 2023:62)

**Luftfartygsregistret**

**2 §** Avgifter för registrering m.m. ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För ansökan om äganderättsändring ska den som i egenskap av ny ägare, enligt ansökan, betala avgiften, oavsett typ av slutligt beslut i ärendet. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd m.m.		Avgift (kr)
<b>Slutlig registrering</b>		
Grupp I	Segelflyg och ballong	6 000
Grupp II	0–2 730 kg	6 000
Grupp III	2 731 – 5 700 kg	7 000
Grupp IV	5 701 – 10 000 kg	8 000
Grupp V	Över 10 000 kg	20 000
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis		2 000
Registrering av IDERA-fullmakt		3 500
<b>Övriga ärenden luftfartygsregistret</b>		
Äganderättsändring Segelflyg och ballong		5 000
Äganderättsändring 0 – 2 730 kg		5 000
Äganderättsändring 2 731 – 5 700 kg		5 600
Äganderättsändring 5 701 – 10 000 kg		8 000
Äganderättsändring Över 10 000 kg		16 000
Innehavarändring Segelflyg och ballong		4 800
Innehavarändring 0 – 2 730 kg		4 800
Innehavarändring 2 731 – 5 700 kg		5 000
Innehavarändring 5 701 – 10 000 kg		6 400
Innehavarändring Över 10 000 kg		8 000
Avregistrering		5 000
<b>Andra beslut än registreringsåtgärder</b>		
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut		3 000

(TSFS 2023:62)

### Inskrivningsregistret

3 § Avgifter för inskrivning m.m. ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr) per handling
<i>Bevis i inskrivningsärende gällande:</i>	
Inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	15 000
Inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	10 000
Inteckning i luftfartyg	15 000
Särskilt bevis om reservdelar	10 000
Beslut om avskrivning av inteckning	10 000
Anteckning om innehav av inteckning	15 000
Beslut i annat inskrivningsärende	10 000

<b>Registreringsåtgärd</b>	<b>Avgift (kr) per handling</b>
<i>Bevis i inskrivningsärende gällande:</i>	
<i>Övriga inskrivningsåtgärder:</i>	
Registerutdrag	1 500
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	1 500
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	5 000

(TSFS 2023:62)

**4 §** För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling ska en ansökningsavgift tas ut enligt nedanstående tabell. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

<b>Dödande av förkommen handling</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg.	3 000
Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger över 5 700 kg.	6 000

(TSFS 2023:62)

### **Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda**

**5 §** Ingen avgift tas ut för

1. uppskov i inskrivningsärende,
2. rättelse av oriktig införing i registren,
3. avregistrering av luftfartyg som har förolyckats, förstörts eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader, och
4. dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg och har förolyckats, förstörts eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader. (TSFS 2023:62)

## **12 kap. Övervakning av luftvärdighet**

### **Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg**

**1 §** Den avgift som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91

samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Avgiften som tas ut (luftvärdighetsavgift) räknat per påbörjat kvartal har samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC), alternativt löptiden för flygtillståndet då det utfärdats ett sådant i enlighet med 21.A.701 a) 15 i kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012. För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, ska avgiften tas ut som en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden, räknat per påbörjat kvartal.

Den som är registrerad ägare eller operatör av luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning av ARC är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen luftvärdighetsavgift. (TSFS 2023:62)

**2 §** I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler som krävs. (TSFS 2019:125)

**3 §** Avgift enligt 1 § ska tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
Grupp I	Segelflyg och ballong	1 300
Grupp II	0–2,73 ton	4 300
Grupp III	2,74–5,70 ton	15 500
Grupp IV	5,71–10 ton	43 700
Grupp V	Över 10 ton	77 000

(TSFS 2019:125)

*Granskningsbevis (ARC)*

**4 §** När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter att ha utfört en granskning, ska en avgift tas ut med ett belopp som motsvarar

den nedlagda arbetstiden och kostnader enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 16 200 kronor. (TSFS 2019:125)

**5 §** När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter bedömning av en rekommendation ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 3 500 kronor.

**6 §** När Transportstyrelsen validerar ett granskningsbevis (ARC) från ett annat land, som har utfärdats av en godkänd CAMO eller en annan myndighet ingår kostnaden för arbetet med valideringen i importavgiften. (TSFS 2021:115)

**7 §** Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet påförs oberoende av vem som har utfärdat granskningsbeviset (ARC).

### **Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga I till förordning (EU) 2018/1139**

*Luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen eller organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten*

**8 §** Avgift ska tas ut enligt 8 a och b §§, för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 genom att de omfattas av bilaga I till förordningen om luftfartyget har

1. ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt granskningsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen, eller
2. ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten.

Avgiften ska tas ut som en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella nationella luftvärdighetsbeviset då det utfärdats, alternativt det nationella flygtillståndet eller det nationella granskningsbeviset då det utfärdats eller förlängts.

Den som är registrerad ägare eller brukare för luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler som krävs.

Avgift för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår av 3 §.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen luftvärdighetsavgift. (TSFS 2021:52)

**8 a §** Avgift för luftfartyg med ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt flygtillstånd eller ett granskningsbevis som har utfärdats av Transportstyrelsen, ska tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	4 300
Över 2 ton	7 200

(TSFS 2023:62)

**8 b §** Avgift för luftfartyg med ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en sådan organisation som sägs i 8 § första stycket 2 ska tas ut enligt följande tabell.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 000
Över 2 ton	5 900

(TSFS 2023:62)

*Utfärdande av nationellt flygtillstånd eller granskningsbevis*

**8 c §** När Transportstyrelsen utfärdar ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis efter att ha utfört en granskning, ska en avgift tas ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 16 200 kronor. (TSFS 2019:125)

*Luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer*

**9 §** I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgift ska tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 10 §.

För sådana luftfartyg som avses i 10 § men som inte omfattas av delegeringsavtal till intresseorganisation, ska en årsavgift för flygtillstånd tas ut enligt tabellen 8 a § eller 8 b §. (TSFS 2023:62)

**10 §** Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer, ska tas ut enligt följande tabell.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen avgift.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	4 200
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	4 200
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta segelflygplan undantagna enligt artikel 2</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	1 300
Nationellt granskningsbevis – årsavgift	1 300
Flygtillstånd – årsavgift	1 300
<i>Ultralätta flygplan och nationella lätta flygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt artikel 2</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	4 200

(TSFS 2021:115)

### Import av luftfartyg

**11 §** För granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetshandling och miljövärdighetsbevis i samband med import eller transfer av EASA-luftfartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	4 700
Grupp II	0–2,73 ton	5 200
Grupp III	2,74–5,70 ton	10 300
Grupp IV	5,71–10 ton	26 800
Grupp V	Över 10 ton	70 100

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§. (TSFS 2023:62)

**12 §** För import av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 ska en löpande avgift för importbesiktning tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2018:88)

**12 a §** För utfärdande och ändringar av typintyg, samt utfärdande och ändringar av tillägg till typintyg för luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och för nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 i förordning (EU) 2018/1139 ska en löpande avgift för granskning tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

### Miljövärdighetsbevis

**13 §** För miljövärdighetsbevis för luftfartyg ska en avgift på 4 100 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

### Tillfälligt flygtillstånd

**14 §** För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA-luftfartyg, luftfartyg undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 som inte ingår i delegerad tillsyn)	7 500
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	3 100

För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas dock ingen avgift ut. (TSFS 2023:62)

### Överenskommelse om övertagande av tillsyn

**15 §** När Transportstyrelsen och en utländsk luftfartsmyndighet har träffat en överenskommelse som innebär att Transportstyrelsen övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett utlandsregistrerat luftfartyg, ska den svenska

tillståndshavaren betala en avgift enligt tabellen i 3 §. Avgiften tas ut för en period av lägst tre månader.

**16 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskegistrerat luftfartyg, ska luftfartygets ägare betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §, dock lägst 9 000 kronor. *(TSFS 2022:101)*

**17 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som inte är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskegistrerat luftfartyg, ska luftfartygets ägare betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

### Exportluftvärdighetsbevis

**18 §** För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	6 000
Grupp II	0–2,73 ton	12 000
Grupp III	2,74–5,70 ton	16 200
Grupp IV	5,71–10 ton	32 300
Grupp V	Över 10 ton	57 000

*(TSFS 2021:115)*

### Dubletter av luftvärdighetshandlingar

**19 §** För att utfärda en dublett av ett luftvärdighetsbevis, ett granskningsbevis, ett flygtillstånd eller ett miljövärdighetsbevis, eller för verifiering av en sådan handlings äkthet ska en avgift på 2 000 kronor tas ut. *(TSFS 2022:101)*

**20 §** För prövning av ansökan om klassificering som luftfartyg av kulturhistoriskt värde enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:44) om luftfartyg av kulturhistoriskt värde ska en avgift på 1 400 kronor tas ut. *(TSFS 2021:52)*

## 13 kap. Underhållsverkstäder, initial luftvärdighet och luftvärdighetsorganisationer

### Tillstånd enligt Del-145

**1 §** För tillståndsprövning enligt bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa



arbetsuppgifter ska en grundavgift på 1 000 kronor och en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut.

För verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del-145) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg IV i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett vilket antal bas- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

	<b>1 behörighet</b>	<b>2–4 behörigheter</b>	<b>5 eller flera behörigheter</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	55 100	73 200	163 100
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	24 500	31 500	40 500
Per linjestation (kr)	7 500	7 500	7 500
Tredjelandstillägg <sup>1)</sup> (kr)	9 800	9 800	9 800

1) Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

(TSFS 2023:62)

2 § har upphävts genom (TSFS 2023:62).

## Tillstånd enligt Del CAO

2 a § För tillståndsprövning enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För organisationer med rättighet för underhåll eller fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

<b>Organisationens rättigheter</b>	<b>Årsavgift</b>
CAO med rättighet för underhåll	20 800
CAO med rättighet för fortsatt luftvärdighet	20 800
CAO med rättighet för både underhåll och fortsatt luftvärdighet	25 300
Utnyttjande av rättigheten att kontraktera fortsatta luftvärdighetsuppgifter, per leverantör och extra ort	7 300

Rättigheter att utföra luftvärdighetsgranskning, utfärda luftvärdighetsbevis och utfärda flygtillstånd ingår i respektive årsavgift.

Komponentbehörighet på kompletta elektriska motorer, kolmotorer och turbinmotorer samt andra komponenter än kompletta motorer och behörighet oförstörande provning (NDT) ingår i respektive årsavgift.

Rättigheter att kontraktera leverantörer för fortsatta luftvärdighetsuppgifter gäller endast för CAO med stor organisation med rättigheter för fortsatt luftvärdighet. (TSFS 2023:62)

### Auktorisationsbevis (AUB)

**3 §** För utfärdande eller ändring av auktorisationsbevis enligt (AUB) enligt nationella regler ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad ska årsavgiften reduceras för auktorisationsbeviset med hälften.

	1 behörighet	2 eller flera behörigheter
Årsavgift (kr)	5 200	7 800
Extra verksamhetsort (kr)	2 100	2 100

(TSFS 2021:115)

**3 a §** har upphävts genom (TSFS 2021:115).

**4 §** har upphävts genom (TSFS 2023:62).

**5 §** har upphävts genom (TSFS 2023:62).

### Tillstånd enligt Del CAMO

*Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

**5 a §** För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn av fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM) eller komplexitet	Icke komplexa	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande årsavgift (kr)	31 400	73 600	103 800
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	7 300	14 700	19 700
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	7 300	14 700	19 700

(TSFS 2023:62)

*Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

**5 b §** För tillståndsprövning eller annan förrättning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn av luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

<b>Luftfartygets vikt (MTOM)</b>	<b>Upp till 2 730 kg</b>	<b>Upp till 5 700 kg</b>	<b>Upp till 10 000 kg</b>	<b>Över 10 000 kg</b>
Grundläggande årsavgift (kr)	56 300	77 900	115 400	216 400
Årsavgift per extra lokaliseringsort (kr)	11 200	15 600	23 100	43 300
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	11 200	15 600	23 100	43 300

(TSFS 2023:62)

**Auktoriserad luftvärdighetsgranskare**

**6 §** För godkännande ska en avgift på 9 800 kronor tas ut. Avgiften omfattar handläggning upp till 10 timmar. För tid därutöver ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Vid förnyelse av auktorisation ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2021:115)

**Godkända organisationer**

**7 §** För tillståndsprövning av organisationer enligt

1. kapitel F i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (production without production organisation approval),

2. kapitel G i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (POA, production organisation approval), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För kontroll av organisationer med tillverkningsgodkännande ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24 månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras ska den nya årsavgiften tas ut från och med följande kalenderår.

<b>Tillverkningsorganisationer enligt kapitel G i bilaga 1 till TSFS 2020:85 (N-POA) kapitel G i bilaga 1 till förordning (EU) nr 748/2012 (Del-21, POA)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov	130 000
Grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov	155 000
Per extra lokaliseringsort (kr)	18 700
<b>Deklarerad nationell tillverkningsorganisation (Deklarerad N-POA) och tillverkningsorganisation enligt kapitel G i bilaga 1b till förordning (EU) nr 748/2012 (Del-21L, Deklarerad POA)</b>	
Grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov	45 000
Grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov	65 000
Per extra lokaliseringsort (kr)	18 700

För kontroll av organisationer med konstruktionstillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

<b>Konstruktionsorganisationer</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Grundläggande avgift, kapitel J, bilaga 1 till TSFS 2020:85 (N-DOA)	35 000
Grundläggande avgift, Deklarerad nationell konstruktionsorganisation (Deklarerad N-DOA)	20 000

(TSFS 2023:62)

### **Nationell luftvärdighetsorganisation (NLO)**

**8 §** För fristående organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler ska en årsavgift på 9 800 kronor tas ut. (TSFS 2018:88)

**9 §** För organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del-M), bilaga Vc (Del-CAMO) eller organisationer med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift på 4 000 kronor tas ut. (TSFS 2021:115)

**10 §** Om organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler har mer än en lokaliseringsort, ska en årsavgift på 1 000 kronor tas ut per extra lokaliseringsort. (TSFS 2018:88)

**11 §** Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler, ska en avgift på 9 800 kronor tas ut i förskott. (TSFS 2018:88)

**12 §** Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del-M), bilaga Vc (Del-CAMO) eller

organisationer med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014, ska en avgift på 4 000 kronor tas ut i förskott. (TSFS 2022:101)

### Ärenden om initial luftvärdighet

**13 §** För tillstånd enligt Del 21, kapitel F i förordning (EU) nr 748/2012 och enligt TSFS 2020:85 kapitel F ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

**14 §** För tillsyn av lufttrafikföretag som kontrakterar CAMO inom samma företagsgrupp enligt förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

	Årsavgift (kr)
Kontrakterat CAMO inom Sverige	41 200
Kontrakterat CAMO inom EU, annat land än Sverige	84 200

(TSFS 2023:62)

## 14 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd

### Grundläggande avgift, årsavgift och provavgift

**1 §** Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte, ändring eller utökning av certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd ska tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel. Avgiften består av grundavgift, årsavgift eller provavgift eller en kombination av dessa och ska betalas av sökanden eller tillståndshavaren.

**2 §** Ingen avgift tas ut vid certifikatkontroll. (TSFS 2018:88)

**2 a §** För prövning av ansökan om undantag från krav i EU-förordning eller nationell föreskrift i fråga om certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2021:115)

### Praktiska prov

**3 §** När ett prov har beställts för genomförande av Transportstyrelsen, men inte kan genomföras på grund av att elevens handlingar är ofullständiga, ska en avgift som motsvarar Transportstyrelsens kostnader för kontrollanten tas ut. Vid examination i utlandet tillkommer kostnader enligt 2 kap. 10 §.

**4 §** Avgift för praktiska prov ska tas ut med de belopp som motsvarar avgifterna vid utfärdande av motsvarande certifikat eller behörighet när verksamheten utförs av Transportstyrelsens personal.

Ersättning för praktiska prov som genomförs med externa kontrollanter, flyglärare eller instruktörer regleras inte i dessa föreskrifter.

### **Flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS som har upphävts på innehavarens begäran**

**5 §** När ett certifikat, en auktorisation eller ett behörighetsbevis har tillfälligt upphävts eller återlämnats till Transportstyrelsen på innehavarens egen begäran, och innehavaren begär att tillståndet åter ska träda i kraft, ska en grundläggande avgift betalas. Om ikraftträdandet, under ett kalenderår, sker senast den 31 augusti, motsvarar den grundläggande avgiften en hel årsavgift för respektive tillstånd. Om ikraftträdandet sker senare motsvarar den grundläggande avgiften en tredjedels årsavgift.

### **Elevtillstånd**

**6 §** Avgift för elevtillstånd ska tas ut enligt följande tabell.

<b>Elevtillstånd</b>	<b>Grundavgift (kr)</b>
Första utfärdande	290
Förlängning eller förnyelse	290

(TSFS 2023:62)

### **Medicinskt intyg**

**7 §** Avgift för medicinskt intyg ska tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, enligt följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

<b>Medicinskt intyg</b>	<b>Grundavgift (kr)</b>
Första utfärdande av samtliga klasser	2 760
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	3 240
Överföring av medicinskt intyg till annat EU-land	700
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900

(TSFS 2023:62)

### **Teoriprov**

**8 §** Avgift vid teoriprov ska tas ut enligt följande tabell. Avgift för samtliga delämneprov tas ut i samband med anmälan till teoriprovet. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas endast avgifter för de delämneprov som inte har genomförts.

Tilläggsavgiften per omprov tas ut i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

<b>Teori</b>	<b>Avgift (kr) per delämneprov eller omprov</b>
PPL/LAPL	900
CPL	1 300
ATPL	1 300
IR/BIR	1 300

(TSFS 2023:62)

### Konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land

8 a § För konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land tas en grundavgift ut enligt följande tabell.

Konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land	Grundavgift (kr)
PPL/ATPL	1 400
CPL samt övriga behörigheter där utbildning krävs	2 200

(TSFS 2023:62)

### Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker

9 § Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni ska tas ut enligt följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	600
Utskrift av dubblett	900

(TSFS 2023:62)

### Privat- och trafikflygarcertifikat

10 § Avgift för privatflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	600	5 140/2 570	
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Årsavgift			650
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller byte av certifikatstyp	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

(TSFS 2023:62)

11 § Avgift för trafikflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Trafikflygarcertifikat – CPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	600	5 140/2 570	
Årsavgift			1 450
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller vid byte av certifikatstyp	900		
<b>Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet	2 040		
Provavgift		9 700/4 850	
• När en sökande gör prov		6 250/3 125	
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle			
Årsavgift			2 950
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller vid byte av certifikatstyp	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut. (TSFS 2023:62)

### **Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist**

**12 §** Avgift för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan, ballong och flygmaskinist ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.



	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Segel – SPL, LAPL(S)</b>			
<b>Ballong – BPL</b>			
<b>Ultralätta luftfartyg – UL</b>			
Första utfärdande av certifikat	600		
Årsavgift			650
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
<b>Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL</b>			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	600		
<b>Flygmaskinist – F/EL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift			2 660
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut. (TSFS 2023:62)

### Behörigheter

**13 §** Avgift för behörigheter till certifikat, behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA) och för validering av certifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	600	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 680	5 140/2 570

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot <ul style="list-style-type: none"> <li>När en sökande gör prov</li> <li>När två sökande gör prov vid samma tillfälle</li> </ul>	2 280	9 700/4 850 6 250/3 125
Utökning med IR- eller BIR-behörighet	600	5 140/2 570
Utökning med instruktörsbehörighet <sup>1)</sup>	600	9 700/4 850
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, per tillfälle	600	9 700/4 850
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, per tillfälle	600	
Utökning med typbehörighet flerpilot för flygmaskinist	1 850	7 420/5 030
Utökning med övriga behörigheter	600	
Borttagning av begränsning, per tillfälle	600	

1) För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.

Validering av certifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Första utfärdande	3 600	<sup>2)</sup>
Förnyelse	1 320	
<b>Behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA)</b>		
Utfärdande	940	
Förlängning/förnyelse	940	
Separat utökning, per tillfälle	940	
<b>Godkännande av utländskt certifikat för test- och färjeflygningar</b>		
Utfärdande	1 200	

2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".

(TSFS 2023:62)

### Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal

14 § Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska tas ut enligt följande tabell.

<b>Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev</b>	<b>Grundavgift (kr)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
<b>Certifikat för flygledare – ATCO</b>		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Årsavgift		1 680
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
<b>Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO</b>		
Första utfärdande	880	
Årsavgift		600
<b>Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev</b>		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
<b>Behörigheter</b>		
Utökning med behörighet, per tillfälle	600	

(TSFS 2023:62)

### **Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer**

**15 §** Avgift för certifikat, behörigheter och auktorisationer ska tas ut enligt följande tabell. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Årsavgift för kontrollant som innehar både SP och MP i sin behörighet inom samma kategori av luftfartyg ska erlägga den högre årsavgiften. Transportstyrelsen tar ut avgift för förberedande prov för kontrollanter endast om proven är utförda av Transportstyrelsens personal.

En avgift på 3 000 kr tas ut för resor i samband med inspektion av ny verksamhetslokal för flygläkare (AME).

	<b>Grundavgift (kr)</b>	<b>Avgift för praktiskt prov (kr)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
<b>Flygläkare (AME)</b>			
Första utfärdande	5 900		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	5 900		
Årsavgift			3 500
Inspektion av ny verksamhetslokal för ny eller befintlig flygläkare	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §		
Nytt certifikat med anledning av ändring av mottagning.	500		
<b>Flygmedicinskt centrum (AeMC)</b>			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	43 500		10 000

	Grund- avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Instruktör SFI, STI och MCCI</b>			
Första utfärdande	880	9 700/4 850	
Årsavgift			600
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	600		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		
<b>Auktorisation för instruktörsbehörighet från tredjeland</b>			
Första utfärdande	1 080		
Förlängning/förnyelse	1 080		
<b>Kontrollant</b>			
Första utfärdande kontrollant FE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE- SP (A) och (H), inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov Första utfärdande FIE (A) och (H) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	11 000	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	25 000	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant, segelflyg och ballong, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500		
Utfärdande av behörighet som flygprovskontrollant inklusive teoretisk utbildning	16 000	9 700/4 850	
Utfärdande av senior kontrollant- behörighet inklusive teoretisk utbildning	8 000		
Utbildning för förnyelse av kontrollantbehörighet SFE-MP, TRE-MP (A) och (H), kostnad per dag, inklusive bedömning	8 000	9 700/4 850	
Utbildning för förnyelse av kontrollantbehörighet FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H), kostnad per dag, inklusive bedömning	4 000	9 700/4 850	

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
PC-kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	4 600
PC-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	2 500
Kontrollant, segelflyg eller ballong, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
ST-kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	4 600
ST-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H) inklusive förlängning och utökning		9 700/4 850	2 500
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
<b>Språkkontrollant</b>			
Grundavgift för utbildning av språkkontrollant	4 000		
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			1 050

(TSFS 2023:62)

### Förrättning av flygprov utanför Sverige

**16 §** För flygprov utanför Sverige ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Certifierad underhållspersonal enligt Del-66

**17 §** Avgift för certifikat för certifierad underhållspersonal enligt bilaga III (Del-66) i kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar

och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter – ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för utfärdande eller ändring/förnyelse av certifikat tas ut enligt tabell 1 och består av en grundavgift och, i tillämpliga fall, en avgift för varje produkt som ansökan omfattar. Med ändring/förnyelse avses antingen förlängning av certifikat i samband med att giltighetstiden löper ut eller tillägg eller borttagande av produkt vilket medför att certifikatet får en förnyad giltighetstid på fem år.

För övriga ärenden tas avgift ut enligt tabell 2.

För utskrift av dubblett ska en avgift på 1 900 kr tas ut.

Avgifterna tas ut oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Tabell 1

Grundavgift	Avgift (kr)
Utfärdande	9 050
Ändring/förnyelse	4 000
Förnyelse av utgången certifikat	5 050
Produkt	
Kategori/underkategori A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B2L, B3, C, L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G, L5	2 000 per kategori/ underkategori
Luftfartygstyp, grupp 1	3 150 per typ i gruppen
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 150 per typ i gruppen
Gruppbehörighet, grupp 2, 3 och 4	3 150 per grupp
Systembehörighet för kategori B2L (gäller vid utökning med system, annars ingår system vid tillfället för tillägg av kategori B2L)	1 000 per system
Luftfartygstyp, nationell behörighet (bilaga 1 till [2018/11 EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr	3 000 per typ

Grundavgift	Avgift (kr)
1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 39]	
Borttagning av begränsning	1 900

Tabell 2

Övrigt	Avgift (kr)
Typexamination, grupp 2	19 000
Typexamination, grupp 3	8 000
Typexamination, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning [EU] 2018/1139)	8 000
Prov, avlimitering	3 000
Del-66 Teori, direkt godkännande enligt 66.B.130	50 300
Del-66 Praktik, direkt godkännande enligt 66.B.130	25 000
Del 66-certifikat, förlängning av giltighetstid av Del 147 moduler (per ansökan)	4 900
Del 66-certifikat, Prov i kategori L, (per provtillfälle)	3 000

(TSFS 2023:62)

### Överföring av certifikat och handlingar

**17 a §** För överföring av certifikat från ett annat EU-land ska en avgift på 5 900 kr tas ut.

För transfer eller överföring av del-66 certifikat till annat EU-land ska en avgift på 3 900 kr tas ut. För överföring av certifikatsgrundläggande handlingar till annan luftfartsmyndighet utanför EU land ska en avgift på 3 900 kr tas ut. (TSFS 2022:101)

### Konvertering av nationellt certifikat

**17 b §** För konvertering av nationellt certifikat till certifikat enligt bilaga III (Del-66) i kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ska en avgift på 700 kr tas ut. (TSFS 2019:125)

## Övriga tillstånd

**18 §** Avgifter för flyguppvisningsledare och lågflygtillstånd för avancerad flygning ska tas ut enligt följande tabell.

Personliga tillstånd	Avgift (kr)
Flyguppvisningsledare	3 400
PDA	3 400
Mindre ändringar av personliga tillstånd	1 000

Med mindre ändringar menas ändring av exempelvis namn, adress, osv. (TSFS 2023:62)

**19 §** För utfärdande av kabinbesättningsintyg ska en avgift tas ut med 720 kr. (TSFS 2023:62)

## 15 kap. Utbildnings- och skolverksamhet

### Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar

**1 §** För utfärdande och ändring av utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar och godkännande av simulatorer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. För ansökningar om utfärdande eller ändring av utbildnings- och skoltillstånd för ATO ska en grundavgift på 1 000 kronor tas ut. En avgift på 10 000 kronor tas ut för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprövning för simulatorer.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser, träningshjälpmedel och examinationer tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften ska tas ut enligt följande tabeller. Utbildningsorganisationer som innehar tillstånd för flera kurser i IR-teori (traditionell IR, kompetensbaserad IR eller basic IR) ska endast debiteras en avgift. Om det är olika avgifter för kurserna ska den högre avgiften debiteras.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	35 000
Tillkommande lokaliseringsort för utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	10 000
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift för organisation inklusive två lokaliseringsorter	6 000
DTO tillsyn extra lokaliseringsort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §



<b>Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Tillstånd för att bedriva utbildning för nationella certifikat och behörigheter	25 000
<b>Kurser</b>	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 600
Per typkurs över 5,7 ton	15 100
Per klass enmotor kolv	1 600
Per klass flermotor kolv	1 600
Per klass enmotor turbin	1 600
Segelflygskurs	1 600
Ballongflygskurs	1 600
För klassen/typen sjöbehörighet	1 600
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 600
MPL-kurs	51 100
MCC-kurs	3 600
Instruktörskurs FI, SFI, TRI	8 100
Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI, Advance, MCCI, avancerad UPRT)	3 600
ATP-teorikurs	8 100
IR-teorikurs	8 100
CPL-teorikurs	3 600
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 600
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 600
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 600
CPL, praktisk utbildning	3 600
LAPL, praktisk utbildning	1 600
PPL, praktisk utbildning	1 600
ATPL, (A) integrerad	9 100
ATPL (H), integrerad	9 100
CPL, integrerad	8 600
Utbildning för avancerad flygning	1 600
Mörkerutbildning	1 600
Bogseringsutbildning	1 600
Bergsbehörighet	1 600
Flygtestbehörighet	8 100
Bridgekurs PPL teori	1 600
Bridgekurs övriga	1 600
Luftfartyg med höga prestanda	3 600
Avancerad UPRT	8 100
APS MCC	8 100
Basic IR-teorikurs	3 600
Basic IR praktisk utbildning (en motor)	3 600
Basic IR praktisk utbildning (flermotor)	3 600

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Molnflygkurs	1 600
Återkommande utvärderingar, simulatorer	Årsavgift (kr)
FFS årlig tillsyn	48 800
FFS tillsyn vartannat år	38 000
Varianter	6 900
FTD årlig tillsyn	38 700
FTD tillsyn vartannat år	27 800
Varianter	5 900
FNPT årlig tillsyn	32 700
FNPT tillsyn vartannat år	21 800

(TSFS 2023:62)

### Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal

2 § För utfärdade och ändring av skoltillstånd för utbildning av kabinbesättningspersonal ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn ska en årsavgift på 32 400 kronor tas ut. (TSFS 2019:125)

### Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal

3 § För nya tillstånd för certifierad underhållspersonal samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Åtgärd	Avgift (kr)
Ansökan om nytt tillstånd	150 000
Tillägg av kategori,	80 000 per kategori
Tillägg av underkategori	50 000 per underkategori
Byte av ledningspersonal	10 000 per person
Övriga ärenden	5 000 per ärende

För skoltillstånd för underhållspersonal enligt första stycket ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (högt, normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24 månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras ska den nya årsavgiften tas ut från och med följande kalenderår.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, lågt tillsynsbehov	105 000
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, normalt tillsynsbehov	160 000

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, högt tillsynsbehov	227 000
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	21 500
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	21 500
Examination på annan lokaliseringsort (ej godkänd)	21 500
Utbildning eller examination på distans	21 500
Kontrakterade bolag vid utlokaliserad verksamhet, per bolag	10 000

(TSFS 2023:62)

**4 §** För prövning av ansökan om undantag från krav i EU-förordning eller nationell föreskrift i fråga om utbildnings- och skoltillstånd samt simulatorer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2021:115)

## 16 kap. Flygoperativ verksamhet

### Allmänt

**1 §** För tillsyn av operatörens kompetenskontroll i flygsimulator eller flygutbildningshjälpmedel (OPC) och för linjeinspektioner utanför Sverige, men inom EU och EES, ska avgift enligt 2 kap. 10 § inte tas ut.

### Deklarerad verksamhet med luftballong

**2 §** För registrering av deklaration av verksamhet med luftballong enligt Kommissionens förordning (EU) 2018/395 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ska en avgift tas ut med 5 000 kr. Årsavgift för tillsyn ska tas ut med 14 200kr.

För ändring av deklaration och övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

### Deklarerad verksamhet med segelflyg

**2 a §** För registrering av deklaration av verksamhet med segelflyg enligt Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 ska en avgift tas ut med 5 000 kr. Årsavgift för tillsyn ska tas ut med 14 200 kr.

För ändring av deklaration och övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. (TSFS 2022:101)

### Tillstånd för uppsläpp av obemannad friballong

**3 §** För tillstånd till uppsläpp av obemannad friballong med last ska avgifter tas ut enligt följande tabell.

Uppsläpp med obemannad friballong med last	Grundavgift (kr)
Ballonguppsläpp med lätt last	6 000
Ballonguppsläpp med medeltung last	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Ballonguppsläpp med tung last	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §

(TSFS 2022:101)

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter

**3 a §** För tillståndsprövning avseende kommersiella flygtransporter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast flygplan

**4 §** Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast flygplan ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) för en typ	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift (kr) för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	25 000	31 500	39 600	50 000
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	106 500	128 300	154 300	184 800
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	254 300	283 600	316 200	353 100
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	517 200	577 000	643 700	718 400
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	736 700	837 700	952 800	1 083 200
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 324 500			

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) oavsett antal typer
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 187 000

(TSFS 2023:62)

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter

5 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast helikopter ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Helikopter	Årsavgift (kr) för upp till två olika typer	Årsavgift (kr) för tre till fyra typer	Årsavgift (kr) för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till högst 3,175 ton MTOM	96 700	118 100	147 800
Tyngsta luftfartyg överskrider 3,175 ton MTOM	132 000	176 900	221 700

(TSFS 2021:115)

6 § För helikopterverksamheter med mer än en bas ska en extra årsavgift på 27 400 kronor tas ut. (TSFS 2021:115)

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med både flygplan och helikopter

7 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med både flygplan och helikopter ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	204 300	245 900	296 100

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	352 000	392 200	437 400
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	615 000	686 700	766 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	837 700	952 800	1 056 800
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 324 500		

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) oavsett antal typer
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 558 000

(TSFS 2023:62)

**8 §** För helikopterverksamhet med mer än en bas ska en extra årsavgift på 27 400 kronor tas ut. (TSFS 2021:115)

#### **Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)**

**9 §** För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

<b>Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)</b>		
<b>Särskilda godkännanden/tillstånd</b>	<b>Lägsta avgift (kr) för tillståndsprövning</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	16 800	
Kapitel B – PBN (RNP 0,3 endast helikopter)	11 200	
Kapitel C – MNPS (inom AOC)	14 000	
Kapitel C – MNPS (övriga)	14 000	8 500
Kapitel D – RVSM (inom AOC)	2 800	
Kapitel D – RVSM (övriga)	7 000	8 500
Kapitel E – LVTO Take-off (inom AOC)	5 600	
Kapitel E – LVTO Take-off (övriga)	5 600	8 500
Kapitel E – LVO Approach and landing	28 000	
Kapitel F – ETOPS	22 400	17 300
Kapitel G – farligt gods	44 800	17 300
Kapitel G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter		8 500
Kapitel H – NVIS		17 300
Kapitel I – HHO		17 300
Kapitel J – HEMS VFR		35 600
Kapitel J – HEMS IFR		100 000
Kapitel K – HOFO		17 300
Kapitel L – SET-IMC		17 300
Kapitel M – Electronic Flight Bag	16 800	
<b>Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012</b>		
Utbildningsprogram enligt Evidence Based Training (EBT)		29 400
Utbildningsprogram enligt Alternativt utbildnings- och kvalificeringsprogram (ATQP)		17300
<b>Prövning av befattningshavare</b>		
<i>Befattningshavare</i>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations, NP Continuing Airworthiness Management Contract	8 400	

(TSFS 2023:62)

### Farligt gods och krigsmateriel

**10 §** För ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Ärende	Avgift (kr) per tillfälle
Tillstånd/Transportgodkännanden	7 000
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	12 000
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	14 400

För övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För utfärdande och ändring av tillstånd för postoperatörer att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn av postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions ska en årsavgift på 49 000 kr tas ut. (TSFS 2022:101)

### Wet Lease

**11 §** För ansökningar som rör tillstånd för inhyrning av extern kapacitet ("Wet Lease-in") enligt förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Wet Lease	Avgift (kr) per tillfälle
"Wet Lease-in" mellan två svenska operatörer	2 800
"Wet Lease-in" mellan svensk operatör och operatör inom EU/EES	5 600
"Wet Lease-in" mellan svensk operatör och operatör utom EU/EES (TCO)	9 800

(TSFS 2022:101)

### Obemannade luftfartyg (UAS)

**12 §** har upphävts genom (TSFS 2020:83).

### Tillstånd och tillsyn för viss verksamhet

**13 §** För tillstånd och tillsyn för privat luftfart som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2021:115)

**14 §** För tillsyn av verksamhet och övrig handläggning enligt bilaga VII (del NCO) till förordning (EU) nr 965/2012, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.



För registrering av deklaration av verksamhet enligt bilaga VI (Del-NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 ska en avgift tas ut med 5 000 kr.

För ändring av deklaration och övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VI (Del-NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 tas ut med 14 200 kr. (TSFS 2023:62)

**15 §** Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 tas ut enligt följande tabell. Avgiften består av en grundavgift samt tillägg för dels tillkommande auktorisationer (per auktorisation), dels tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR). Maximal tilläggsavgift för tillkommande auktorisationer är 20 600 kr.

För operatörer som även har tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas 25 % av grundavgiften ut för tillsyn av deklarerad verksamhet.

	Årsavgift (kr)
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 0-2 000 kg	20 300
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 2 001-2 730 kg	30 500
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan över 2 730 kg och/eller helikopter	40 600
Tillkommande auktoriserad verksamhetsform, per styck	1 030
Tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR)	10 200

För övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

**16 §** För tillstånd och tillsyn för sådan verksamhet som avses i 14 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**16 a §** För undantag eller dispenser för delegerad verksamhet hos Svenska fallskärmsförbundet, Svenska paramotorförbundet, Svenska skärmflygförbundet och Svenska hängflygsförbundet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

**16 b §** För tillstånd för sådan verksamhet som avses i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:100) om positioneringsflygning och vissa flygningar av konstruktions- eller tillverkningsorganisationer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

### Operativ licens (OL)

**17 §** För utfärdande eller ändring av operativa licenser (OL) i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**18 §** Årsavgift för tillsyn över operativa licenser ska tas ut enligt följande tabell.

Kategori A avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer eller har 20 säten eller fler.

Kategori B avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre än 10 ton och har färre än 20 säten.

Flygföretag som har luftfartyg i både kategori A och B ska betala en avgift som motsvarar den högsta taxan.

Avser antal luftfartyg upptagna på AOC	Årsavgift (kr)
Grundavgift - kategori A	32 000
Tilläggsavgift - högst 3 luftfartyg i kategori A	13 000
Tilläggsavgift - 4 till 20 luftfartyg i kategori A	34 000
Tilläggsavgift - Fler än 20 luftfartyg i kategori A	112 000
Grundavgift – kategori B	11 000
Tilläggsavgift - högst 3 luftfartyg i kategori B	5 000
Tilläggsavgift - 4 till 20 luftfartyg i kategori B	9 000
Tilläggsavgift - Fler än 20 luftfartyg i kategori B	13 000

(TSFS 2022:101)

### Paramotor

**19 §** Avgift för tillstånd för flygfotografering i kommersiellt syfte med paramotor ska tas ut enligt följande tabell.

Avgift för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	2 000

### Bruksflygtillstånd och lågflygtillstånd

**20 §** För utfärdande av lågflygtillstånd till operatörer enligt bilagan (Trafikregler för luftfart, SERA) till förordning (EU) nr 923/2012 ska en avgift tas ut på 3 400 kr. För utfärdande av bruksflygtillstånd enligt 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

## 17 kap. Flygplatser

### Tillstånd för flygplatser

**1 §** För godkännande av flygplats och ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgift för godkända flygplatser med ett gemensamt certifikat för flygplatsoperatör och flygplats ska tas ut enligt följande tabell. Avgiften baseras på en beräkning av medelvärdet av det årliga antalet passagerare under de fem senaste kalenderåren. Flygplatser som någon gång under kalenderåret har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik, ska betala den avgift som tas ut av flygplatser med linje- eller chartertrafik.

Bankod, flygplats	Årsavgift (kr) för flygplatser med linje- eller chartertrafik	Årsavgift (kr) för flygplatser utan linje- eller chartertrafik
4E (över 10 milj. passagerare)	236 000	–
4E (upp till 10 milj. passagerare)	140 000	93 000
4 C/D	96 000	57 000
3	56 000	40 000
2	44 000	28 000
1	33 000	22 000

(TSFS 2021:115)

**1 a §** För godkännande av flygplats med två separata certifikat, ett för flygplatsoperatören och ett för flygplatsen, och ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §.

Årsavgift för godkända flygplatsoperatörer med två separata certifikat ska tas ut enligt följande tabell.

Flygplatsoperatör som driver	Årsavgift (kr)
2 instrumentflygplatser	250 000
3 instrumentflygplatser	311 000
4 instrumentflygplatser	373 000
5 instrumentflygplatser	437 000
6 instrumentflygplatser	504 000
7 instrumentflygplatser	572 000
8 instrumentflygplatser	642 000

(TSFS 2021:115)

**2 §** För godkännande av helikopterflygplats och ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgift för godkända helikopterflygplatser ska tas ut enligt följande tabell.

Helikopterflygplats	Årsavgift (kr)
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	32 300
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	20 000

(TSFS 2019:125)

## Tillsyn

**3 §** För tillsyn enligt lagen (2011:866) om flygplatsavgifter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2017:72)

### **Tillstånd enligt marktjänstlagen**

**4 §** För ärendehandläggning avseende begränsning av marknaden för marktjänster och efterföljande urval enligt 9 och 13 §§ lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. *(TSFS 2019:125)*

### **Tillsyn enligt marktjänstlagen**

**5 §** För tillsyn enligt lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn som föranletts av klagomål från en utomstående tas avgiften ut endast om tillsynen föranleder att Transportstyrelsen meddelar ett föreläggande med stöd av 25 § lagen (2000:150) om marktjänster. *(TSFS 2019:125)*

### **Undantag av markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten**

**6 §** För prövning av ansökan om undantag från Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:88) om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan om att markera föremål som har en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan och som är belägna utanför en flygplats fastställda hinderbegränsande ytor ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. *(TSFS 2021:115)*

## **18 kap. Flygtrafiktjänster, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst**

### **Tillsyn**

**1 §** De leverantörer av flygtrafiktjänster eller utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst som Transportstyrelsen utövar tillsyn över ska betala avgift för tillsynen även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen. *(TSFS 2020:83)*

**2 §** Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flödesplanering (ATFM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning, organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion, leverantörer av U-space tjänster (USSP) och leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP) ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för flygvädertjänst (MET) i samma certifikat som flygtrafikledningstjänst (ATS) behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	95 000
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	216 000
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	64 000
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	57 000
<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	245 000
<b>Enheter som utövar Flödesplanering (ATFM)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per organisation	60 000
<b>Enheter som utövar luftrumspanering (ASM)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per organisation	73 600
<b>Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	52 000
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	28 000
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	22 000
<b>Enheter som utövar flygvärdertjänst (MET)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	106 000
<b>Enheter som utövar flygbriefingtjänst (AIS)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	117 000
<b>Enheter som utövar flyg- och sjöräddningstjänst (SAR)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Avgift SAR	104 000
<b>Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	97 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	20 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet	22 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	40 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	5 000

Organisation som utför flygmätning	Årsavgift (kr)
Organisation som utför flygmätning	63 000
Tjänst för U-space	Årsavgift (kr)
Leverantörer av gemensamma informationstjänster (CISP)	175 000
Leverantör av U-space tjänster (USSP)	200 000

(TSFS 2023:62)

### Leverantörer av procedurutformning

**2 a §** För godkännande av leverantörer av procedurutformning och ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §.

Årsavgift för godkända leverantörer av procedurutformning ska tas ut enligt följande tabell.

Leverantör av procedurutformning	Årsavgift (kr)
Grundavgift	100 000

Tillkommande avgifter per behörighet	Årsavgift (kr)
Utformning flygprocedurer inklusive <i>ground validation</i>	30 000
Flygvalidering inklusive <i>pre-flight validation</i>	30 000
Utformning av luftrum	30 000

(TSFS 2021:115)

### Tillstånd

**3 §** För tillståndsprövning för utbildningsorganisationer för flygledare samt behörighetsutbildning av AFIS personal ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

**4 §** För tillståndsprövning för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

**4 a §** För tillståndsprövning avseende beslut om en anmälan om förändring till det funktionella systemet för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster ska granskas eller inte enligt kommissionens förordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst ska en avgift tas ut med 2 200 kronor. Vid beslut om granskning av anmälan om förändring i det funktionella systemet gäller 4 § i denna föreskrift. (TSFS 2021:115)

**5 §** För tillståndsprövning enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:98) om användning och utformning av luftrum

och flygprocedurer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2019:52)

**6 §** Avgift för godkännande för anropssignaler och platsindikatorer samt raketuppskjutning ska tas ut enligt följande tabell.

	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Godkännande av raketuppskjutning	3 600

(TSFS 2022:101)

**6 a §** För godkännande att släppa upp fler än 50 svävande lyktor vid ett tillfälle eller att släppa upp en eller flera stora svävande lyktor (där lyktans höjd är 100 cm eller mer) ska en avgift på 4 600 kronor tas ut. (TSFS 2021:115)

**7 §** Flygtrafiktjänstorganisationer har möjlighet att, genom tillämpning av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013 samt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:7) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst, kostnadsfördela avgifterna i detta kapitel mellan undervägs- och terminalavgiftszon. (TSFS 2019:52)

### **Tillstånd att flyga i restriktionsområde**

**8 §** För prövning av ansökan om tillstånd att flyga i restriktionsområde som upprättats i enlighet med luftfartsförordningen (2010:770) och förordning (2005:801) om restriktioner för luftfart inom vissa områden, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

### **Gemensamma informationstjänster och U-space**

**9 §** För godkännande av leverantör av gemensamma informationstjänster (CISP) och leverantör av U-space-tjänster (USSP) samt ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För upprättande och avveckling av U-space luftrum ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För granskning av erkännande av USSP-leverantör med certifikat utfärdat i annat EU-land eller av den Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

## 19 kap. Luftfartsskydd

### Tillstånd inom luftfartsskydd

1 § För utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgiften tas ut enligt följande tabell. För registerkontroller av personer ska en ansökningsavgift betalas enligt nedanstående tabell.

En grundavgift på 3 500 kronor tas ut för resor i samband med tillståndsprövning för de verksamheter där ett krav på ett platsspecifikt besök finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Godkännande av säkerhetspersonal	600
Godkännande av instruktörer	8 400
Godkännande av EDD-team	2 900
Registerkontroll av en person	700
Uppdatering av befintlig registerkontroll hos samma verksamhetsutövare eller arbetsgivare på grund av uppdatering av säkerhetsklass	400
Tillstånd för ACC3 (frakt från tredje land)	20 000

(TSFS 2023:62)

2 § För registerkontroller av ambassadpersonal, som enligt artikel 34 i Wienkonventionen om diplomatiska förbindelser är befriade från skatter och andra pålagor, tas ingen avgift ut.

### Tillsyn inom luftfartsskydd

3 § Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd ska tas ut enligt följande tabeller. Avgiften för flygplatser baseras på en beräkning av medelvärdet av det årliga antalet passagerare under de fem senaste kalenderåren.

Flygplatser	Årsavgift (kr)
Flygplatser över 10 milj. passagerare	752 000
Flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj.	615 000
Flygplatser under 2 milj. passagerare	169 000
Mindre flygplatser	73 000
Flygföretag	Årsavgift (kr)
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	95 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	45 000
Svenska mindre flygföretag	2 100



<b>Frakttagenter</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Frakttagenter med fraktterminal	72 200
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för frakttagenter med fraktterminal	32 800
Frakttagenter utan fraktterminal	30 100
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för frakttagenter utan fraktterminal	18 800
Tredjepartslogistik, per godkänd anläggning	30 100
<b>Kända avsändare</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Kända avsändare, per godkänd anläggning	15 100
<b>Säkerhetsgodkända leverantörer</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Säkerhetsgodkända leverantörer, per godkänd anläggning	54 000
<b>Instruktörer och validerare</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Instruktörer	24 000
Validerare	9 600
<b>EDD</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
EDD-företag	31 000

(TSFS 2023:62)

## AVDELNING IV. AVGIFTER INOM SJÖFARTSOMRÅDET

### 20 kap. Definitioner

1 § De begrepp som används i 21–27 kap. har samma betydelse som i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg, lagen (2006:1209) om hamnskydd, förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg, lagen (2016:96) om fritidsbåtar och vattenskotrar, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:15) om mottagning av avfall från fartyg.

Med delvis delegerad tillsyn avses att rederiet anlitar Transportstyrelsen för tillsyn av fartygets säkerhetsorganisation, sjöfartsskydd eller överensstämmelse med sjöarbetskonventionen, medan all övrig tillsyn som omfattas av gällande delegeringsavtal utförs av en erkänd organisation. (TSFS 2023:20)

**2 §** Redaren, den som i redarens ställe använder fartyget, ägaren till fartyget, den som beställt en förrättning eller som ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. Avgift för tillsyn av fartyg ska betalas av fartygets ägare.

Ersättning åt sakkunniga enligt 7 kap. 13 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) kan efter särskild prövning dras av från förrättningsavgiften.

## **21 kap. Rederier**

### **Säkerhetsorganisation för rederier**

**1 §** *har upphävts genom (TSFS 2020:83).*

**2 §** För tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap.7 §. (TSFS 2022:101)

### **Sjömansregistret**

**3 §** För handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret ska en årsavgift på 2 500 kronor per fartyg tas ut. (TSFS 2022:101)

## **22 kap. Hamnanläggningar och hamnar**

### **Sjöfartsskydd i hamnanläggningar**

**1 §** För tillståndsprövning som rör sjöfartsskydd i hamnanläggningar ska en grundavgift på 15 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

**2 §** För tillsyn som rör sjöfartsskydd för hamnanläggningar med tillsynsintervall på fyra år ska en årsavgift på 22 000 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

**2 a §** För tillsyn som rör sjöfartsskydd för hamnanläggningar med tillsynsintervall på två år ska en årsavgift på 44 000 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

**3 §** Innehavare av hamnanläggning är skyldig att betala avgifter som avser sjöfartsskydd. (TSFS 2022:101)

### **Hamnskydd i hamnar**

**4 §** För tillståndsprövning som rör hamnskydd i hamnar ska en grundavgift på 15 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap.7 §. (TSFS 2022:101)

**5 §** För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar med tillsynsintervall på fyra år ska en årsavgift på

1. 25 000 kronor tas ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med endast en hamnanläggning, och

2. 42 000 kronor tas ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde. (TSFS 2023:62)

**5 a §** För tillsyn som rör hamnskydd i hamnar med tillsynsintervall på två år ska en årsavgift på

1. 51 000 kronor tas ut för hamn som består av ett hamnskyddsområde med endast en hamnanläggning, och

2. 85 000 kronor tas ut för hamn som består av flera hamnanläggningar som omfattas av ett gemensamt hamnskyddsområde. (TSFS 2023:62)

**6 §** Hamnskyddsorganet är skyldigt att betala avgifter som avser hamnskydd.

**6 a §** Hamnar som efter beslut från Transportstyrelsen endast behöver upprätta skyddsutredning omfattas av 5 § 1. (TSFS 2022:101)

### **Avfallshanteringsplaner i hamnar**

**7 §** *har upphävts genom (TSFS 2022:101).*

**8 §** För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar ska en årsavgift på 8 500 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

**8 a §** För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för fiskehamnar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

**9 §** *har upphävts genom (TSFS 2022:101).*

### *Terminaler som används för lastning och lossning av fasta bulklaster*

**10 §** För tillsyn av terminaler enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

## **23 kap. Varv och andra företag**

### **Avfallshanteringsplaner för varv för handelsfartyg**

**1 §** För godkännande av avfallshanteringsplaner för varv för handelsfartyg första gången planen granskas, ska en avgift på 6 200 kronor tas ut.

**2 §** För efterföljande godkännanden och övrig tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för varv för handelsfartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### **Transport av farligt gods**

**3 §** För tillståndsprövning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2019:125)

### Tillverkare av fritidsbåtar och vattenskotrar

4 § För utfärdande av tillverkarkod för tillverkare och identifikationskod för anmälda organ ska en avgift på 2 800 kronor tas ut.

### Marknadskontroll

5 § För förrättning som föranleder att föreläggande eller förbud meddelas eller annan åtgärd vidtas enligt 28 § lagen (2016:96) om fritidsbåtar och vattenskotrar eller 19 § lagen (2016:768) om marin utrustning, ska en avgift på 2 800 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för förrättning som utförs i syfte att undanröja beslut om föreläggande, förbud eller annan åtgärd enligt dessa lagar.

Avgift ska även tas ut för att täcka kostnader för provtagning, undersökning av prov samt övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

6 § Den aktör som ansvarar för att produkten uppfyller föreskrivna krav när produkten tillhandahålls, släpps ut på marknaden eller tas i bruk, ska betala avgifter enligt 5 §.

## 24 kap. Fartyg

### Organisation på fartyg

1 § *har upphävts genom (TSFS 2020:83).*

2 § För tillståndsprövning avseende sjöfartsskydd för fartyg ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2021:115)

3 § För tillståndsprövning som rör besättningen på fartyg ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Dispens från gällande bemanningsföreskrifter	3 000
Förnyelse eller utfärdande av säkerhetsbesättningsbeslut, utan ändring	3 000
Säkerhetsbesättningsbeslut eller bindande förhandsbesked	5 000

(TSFS 2022:101)

4 § För tillståndsprövning som avser bevakning med beväpnad säkerhetspersonal ombord på fartyg enligt lagen (2013:283) om bevakning ombord på svenskt fartyg och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Svävare

5 § För godkännande och tillsyn av svävare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## Tillsyn av fartyg

### *Nybyggnation, ombyggnation, inflaggning och ny certifiering*

**6 §** För tillsyn i samband med nybyggnation, ombyggnation eller inflaggning av fartyg ska en grundavgift på 20 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap.7 §. Grundavgiften debiteras i samband med att förrättningen registreras. (TSFS 2023:62)

**7 §** För tillsyn i samband med nycertifiering eller omcertifiering av svenska fartyg som tidigare varit certifierade och inte omfattas av 6 § ska en grundavgift på 20 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för fartyg som ska genomgå tillsyn för utfärdande av nya certifikat som fartyget tidigare inte innehaft. Grundavgiften debiteras i samband med att förrättningen registreras. (TSFS 2023:62)

### *Periodisk tillsyn*

**8 §** För tillsyn av fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en avgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabell, om inget annat anges. Debitering av avgiften sker i samband med avrapportering av egenkontroll.

Fartygstyp	Avgift (kr)
Fritidsfartyg med en längd större än 24,00 m	3 200
Passagerarfartyg, fartområde A-C, oavsett längd	31 500
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd upp till 14,99 m	8 400
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 15 – 23,99 m	12 600
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 24 m och däröver	16 800
Handelsfartyg som används för personbefordran med max 12 passagerare, längd 5-14,99 m	7 400
Övriga fartyg längd 5-14,99 m	3 700
Övriga fartyg längd 15-23,99 m	10 500
Övriga fartyg längd 24 m och däröver	14 700

För fartyg som enligt uppgifter rapporterade i den angivna e-tjänsten används på mer än ett sätt, tas den högsta avgiften för användningsområde ut, oavsett registrerad fartygstyp.

Om rapporteringen av uppgifter för egenkontroll sker på annat sätt än i den angivna e-tjänsten ska en avgift på 500 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

**9 §** För förrättning som rör bottenbesiktning, skrovbesiktning eller besiktning av certifikat som följer av internationella konventioner för fartyg som omfattas av 8 § ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

**10 §** För periodisk tillsyn av fartyg som inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart, ska en årsavgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabeller, om inget annat anges.

Fartygstyp	Avgift (kr)		
	Ingen delegering	Delvis delegerad tillsyn	Fullständigt delegerad tillsyn
Lastfartyg under 500 brutto	32 600	24 200	15 800
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000	107 100	71 400	24 200
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999	107 100	71 400	43 100
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik	54 600	37 800	17 900
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik	174 300	88 200	44 100
EU-passagerarfartyg i fartområde A	54 600	37 800	17 900
EU-passagerarfartyg, fartområde B-D	39 900	-	11 600
EU fiskefartyg	37 800	-	10 500
Pråmar	17 900	-	8 400

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt den högsta taxan. (TSFS 2023:62)

**11 §** För förrättning som rör stabilitetsundersökning, krängningsprov, friboardsplan, tillstånd för enstaka resa, bogsertillstånd och ritningsgranskning utan samband med annan förrättning, uppkörning av svävare, enmansbetjäning eller eldareprov ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

**12 §** För tillsyn, bottenbesiktning eller skrovbesiktning av fartyg som är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn, bottenbesiktning eller skrovbesiktning av fartyg som både är klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen och K-märkt av Statens maritima och transporthistoriska museer utgår ingen avgift. (TSFS 2022:101)

**12 a §** För förrättning i samband med förbud mot resa för fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en avgift på 2 800 kronor tas ut. (TSFS 2022:101)

#### *Transport av farligt gods*

**13 §** För tillståndsprövning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med

stöd av lagen, ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

**14 §** För tillsyn som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

#### *Bevakning ombord på fartyg*

**15 §** För tillsyn som avser bevakning med beväpnad säkerhetspersonal ombord på fartyg enligt lagen (2013:283) om bevakning ombord på svenskt fartyg och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en avgift på 7 100 kronor tas ut.

#### *Svavelhaltigt bränsle m.m.*

**16 §** För tillsyn som innebär ombordkontroll av svavelhalten i fartygsbränsle ska en avgift på 3 500 kronor per provtagningstillfälle tas ut eller om svavelhalten kan antas överskrida högsta tillåtna gränsvärde för fartyget enligt svavelförordningen (2014:509) och därför föranleder en mer ingående analys. För annan tillsyn enligt svavelförordningen samt för prövning av ärenden enligt samma förordning, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2021:115)

#### *Återvinningsförordningen*

**17 §** För tillsyn enligt 2 kap. 27 § 1 c miljötillsynsförordningen (2011:13) ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2022:101)

#### *Toalettavfall från fritidsfartyg*

**18 §** För prövning av en ansökan om undantag från förbudet i 11 a kap. 3 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

#### *Tillsyn enligt AFS-förordningen*

**19 §** För tillsyn av fartyg som föranleder att åtgärd måste vidtas för att säkerställa efterlevnaden av förordningen (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar ska, i fråga om fartyg som inte kräver certifiering eller AFS-försäkran enligt artikel 6 i förordningen, en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska även tas ut för att täcka kostnader för provtagning, undersökning av prov samt övriga kostnader som uppkommit i ärendet. (TSFS 2021:115)

### **Barlastvattenhanteringsplan och internationellt certifikat om hantering av barlastvatten**

**19 a §** För prövning av en ansökan om godkännande eller ändring av barlastvattenhanteringsplan och för utfärdande av internationellt certifikat om hantering av barlastvatten enligt barlastvattenlagen (2009:1165) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2021:115)

### **Ansökan om dispens och om godkännande av system och metoder för hantering av barlastvatten**

**19 b §** För prövning av en ansökan om dispens från bestämmelserna om hanteringsmetoder i 2 kap. 1 § barlastvattenlagen (2009:1165) ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet. (TSFS 2023:62)

**19 c §** För prövning av en ansökan om godkännande av system och metoder för hantering av barlastvatten och program för bedömning av teknologier för barlastvattenrening enligt barlastvattenlagen (2009:1165) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet. (TSFS 2021:115)

### **Certifikat, intyg och andra handlingar**

**20 §** För utfärdande av handlingar som inte sker i samband med annan förrättning ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för certifikat, intyg och andra handlingar som Transportstyrelsen utfärdar i samband med en förrättning.

Handling	Avgift (kr)
Utfärdande av Continuous Synopsis Record (CSR)	2 800
Utfärdande av certifikat, intyg eller dubblett	2 800

(TSFS 2021:115)

### *Försäkring för oljeskador till sjöss*

**21 §** För utfärdande av certifikat som avses i 10 kap. 12 § tredje stycket eller 10 a kap. 11 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 10 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, ska en avgift på 1 000 kronor tas ut. (TSFS 2019:125)

### *Försäkring för skador på passagerare*

**22 §** För utfärdande av certifikat som avses i artikel 4a.2 och 4a.15 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av



den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss, ska en avgift på 1 000 kronor tas ut. (TSFS 2019:125)

### Kvarhållande

**23 §** För förrättning i samband med kvarhållande av fartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska även tas ut för att täcka övriga kostnader såsom restid och resekostnader som uppkommit i ärendet. (TSFS 2021:115)

### Tillträdesförbud

**24 §** För förrättning som Transportstyrelsen utför i samband med ett tillträdesförbud ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska även tas ut för att täcka kostnader för restid och resor som uppkommit i ärendet. (TSFS 2023:62)

### Tillsyn av arbets- och levnadsförhållanden för utländska fiskefartyg

**24 a §** För förrättning som avser kontroll av arbets- och levnadsförhållanden på utländska fiskefartyg ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

### Kustfartstillstånd

**25 §** För tillståndsprövning som rör kustfartstillstånd (cabotage) ska en avgift på 3 000 kronor tas ut.

### Registerhållning m.m.

#### Registreringsåtgärder

**26 §** För registreringsåtgärder m.m. avseende båtar ska avgift tas ut enligt följande tabell. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd m.m.	Avgift (kr)
Registrering av båt, inkl. samtidig förvärvsantekning och framtida avregistrering	10 500
Anteckning av förvärv av båt	4 000
Partrederiärende	6 500
Anteckning av, inkl. framtida avförande av statsbåtsnamn	7 000
<b>Andra beslut än registreringsåtgärder</b>	
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	3 000

(TSFS 2021:115)

**26 a §** För registrering av båtbyggnadsförskott ska en avgift tas ut med 6 500 kr. För annat beslut än bifall för åtgärd som avser båtbyggnadsförskott, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut, ska en avgift tas ut med 3 000 kr. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut. (TSFS 2021:115)

**27 §** För registreringsåtgärder avseende skepp och skeppsbyggen ska avgift tas ut enligt följande tabell. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Registrering av skepp, inkl. samtidig förvärvsinskrivning och nationalitetscertifikat	50 000
Registrering av skeppsbygge, inkl. samtidig förvärvsinskrivning	30 000
Inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbygge eller andel däri	15 000
<b>Övriga nedanstående registreringsåtgärder</b>	
Överföring av skeppsbygge till fartygsregistrets skeppsdel och utfärdande av nationalitetscertifikat	6 500
Avregistrering av skepp eller skeppsbygge	6 500
Inteckning, inkl. dödning av inteckning	6 500
Utbyte av pantbrev per skepp eller skeppsbygge	6 500
Nedsättning eller sammanföring av inteckning per skepp eller skeppsbygge	6 500
Anteckning om innehav av pantbrev, inkl. avförande av anteckning om innehav av pantbrev	6 500
Åtgärd i annat fall i registerärende	6 500
Partrederiärende	6 500
För annat beslut än bifall och uppskov för registreringsåtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	6 500
Anteckning av statsskeppsnamn	4 000
Avförande av statsskeppsnamn	3 000
Ändringar i fartygsregistret gällande identifieringsuppgifter	3 500

(TSFS 2023:6)

#### *Bevis om registreringsåtgärd*

**28 §** För utfärdande av bevis om registreringsåtgärd ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Bevis om registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Tillfällig nationalitetshandling, nationalitetscertifikat i dubblett, nationalitetsbevis i original eller dubblett	3 000
Avregistreringsintyg för ett visst fartyg eller skeppsbygge	3 000

Bevis om registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Bevis om att ett visst fartyg eller skeppsbygge inte finns upptaget i fartygsregistret	3 000
Registerutdrag	1 500

(TSFS 2021:115)

#### Registerhållningsavgift

**29 §** För varje fartyg som registrerats i fartygsregistret ska en registerhållningsavgift på 600 kronor per år tas ut. Avgiften ska betalas av den som är registrerad som fartygsägare i fartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser. För ett fartyg där avregistreringsgrund föreligger och en anteckning har gjorts i fartygsregistret enligt 2 kap. 28 § första stycket 6 sjölagen (1994:1009), tas ingen registerhållningsavgift ut. (TSFS 2019:125)

**29 a §** För varje skeppsbygge som registrerats i fartygsregistret efter den 1 januari 2022 ska en registerhållningsavgift på 600 kronor per år tas ut. Avgiften ska betalas av den som är registrerad som ägare till skeppsbygget i fartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser. (TSFS 2021:115)

**29 b §** För varje anteckning om statskeppsnamn som registrerats i fartygsregistret ska en registerhållningsavgift på 600 kronor tas ut. Avgiften ska betalas av den myndighet som ansökt om anteckning av statskeppsnamnet.

För varje anteckning om statsbåtsnamn som registrerats i fartygsregistret ska en registerhållningsavgift på 600 kronor tas ut. Avgiften ska betalas av den myndighet som ansökt om anteckning av statsbåtsnamnet. (TSFS 2021:115)

#### Direktåtkomst till fartygsregistrets databas

**30 §** För direktåtkomst till fartygsregistrets databas ska en årsavgift på 5 000 kronor tas ut. (TSFS 2019:125)

#### Dödande av handling

**31 §** För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling ska en ansökningsavgift på 6 000 kronor tas ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

Istället för vad som sägs i första stycket är avgiften 375 kronor för båtar som är registrerade som skepp. (TSFS 2019:125)

#### Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda

**32 §** Ingen avgift tas ut för

1. uppskov i ärende,
2. rättelse av oriktig införing i registret,
3. ändring av fiskefartygs distriktsbeteckning,
4. avregistrering av skepp som förolyckats, försvunnit eller övergett till sjöss och sedan inte hörts av under tre månader,

5. nationalitetshandling som utfärdas med anledning av att införing i fartygsregistrets skepps- eller båtadel har ändrats, eller

6. de registeranteckningar som Transportstyrelsen är skyldig att göra enligt 2 kap. 28 § sjölagen (1994:1009).

#### *Skeppsmätning*

**33 §** För skeppsmätning ska en avgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller andra förrättningar enligt förordningen (1994:1162) om skeppsmätning. Avgift ska även tas ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

Ingen avgift tas ut för mätbrev, internationellt mätbrev, fartygsbevis eller annat intyg som Transportstyrelsen utfärdar i samband med en skeppsmätning.

För utfärdande av nytt fartygsbevis eller utfärdande av nytt mätbrev utan ändring av mått eller dräktighet, ska en avgift på 2 800 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

#### *Försäkring för ansvar för vrak*

**34 §** För utfärdande av certifikat som avses i 11 a kap. 20 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 11 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak ska en avgift på 1 000 kronor tas ut. (TSFS 2019:125)

#### *Bulkfartyg*

**35 §** För tillståndsprövning och tillsyn avseende bulkfartyg enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

**36 §** *Har upphävts genom (TSFS 2017:93).*

#### **Teknisk och driftrelaterad kolintensitet**

**37 §** För tillsyn och handläggning av ärenden enligt 14 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

### **25 kap. Personliga tillstånd**

#### **Behörighetsbevis och certifikat m.m.**

##### *Behörighetsbevis och certifikat*

**1 §** För prövning av en ansökan om behörighetsbevis och certifikat ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för behörighetsbevis, certifikat eller annan nödvändig handling som Transportstyrelsen utfärdar i samband med att ansökan beviljas.

Behörighetsbevis	Avgift (kr)
Ny behörighet eller specialbehörighet*	1 000
Förnyelse av behörighet eller specialbehörighet eller utskrift utan ändring av uppgifter**	1 000

Certifikat	Avgift (kr)
Certifikat för viss tjänstgöring	1 000
Förnyelse av certifikat eller utskrift utan ändring av uppgifter*	1 000

\* Om den sökande har ändrat andra uppgifter än namn, så ingår detta i denna kategori.

\*\* Om den sökande har ändrat namn, så ingår namnbyte i denna kategori. (TSFS 2022:101)

**2 §** För prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet ska en avgift på 1 500 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

**3 §** För utfärdande av plastkort med en sammanställning av behörigheter för inre fart ska en ansökningsavgift på 200 kronor tas ut.

**4 §** Får en sökande avslag på sin ansökan tas ingen ansökningsavgift ut vid ny prövning, om den sökande lämnar in en ansökan inom 12 månader efter att Transportstyrelsen fattat avslagsbeslutet. Detta gäller enbart vid ett tillfälle och endast under förutsättning att den sökande betalat ansökningsavgiften vid det första ansökningstillfället.

#### *Preliminär bedömning av sjötid*

**5 §** För prövning av ansökan om preliminär bedömning av sjötid för uppfyllande av krav för behörighetsbevis eller certifikat ska en ansökningsavgift på 1 000 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighetsbevis eller certifikat inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle. (TSFS 2022:101)

#### *Särskilt beslut om kompletterande utbildning*

**6 §** För prövning av en ansökan om beslut om komplettering av utbildning för förnyad behörighet enligt 2 kap. 5 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, ska en ansökningsavgift på 1 000 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighet inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle. (TSFS 2022:101)

*Undantag*

**7 §** För prövning av en ansökan om undantag från föreskrivna krav i fråga om att inneha en viss befattning eller fullgöra viss funktion för vilken specialbehörighet fordras, ska en ansökningsavgift på 2 500 kronor tas ut.

**8 §** För prövning av en ansökan om undantag från föreskrivna syn- och hörselkrav för sjöfolk, ska en ansökningsavgift på 1 500 kronor tas ut.

**Sjöfartsbok**

**9 §** För utfärdande av sjöfartsbok ska en ansökningsavgift på 500 kronor tas ut.

**Lotsdispenser**

**10 §** För prövning av en ansökan om en ny ledanknuten lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. I avgiften ingår dels ett teoretiskt prov, dels ett praktiskt prov i farledens vardera riktning.

För extra praktiska prov och för omprov ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	Avgift (kr)		
	Grundavgift Ny dispens	Praktiska prov i farledens båda riktningar	Teoretiskt prov
0–10	19 900	16 400	3 600
11–20	19 900	32 600	9 100
21–40	19 900	43 600	18 100
41 och längre	19 900	58 000	30 800

(TSFS 2023:62)

**11 §** För prövning av en ansökan om förnyelse och komplettering av lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Förnyelse av lotsdispens	10 200
Förnyelse och komplettering av lotsdispens	10 200
Ändring eller komplettering av lotsdispens	10 200

(TSFS 2023:62)

**12 §** För prövning av en ansökan om ny generell lotsdispens, förnyelse och komplettering av generell lotsdispens, ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Ny generell lotsdispens	9 500
Förnyelse av generell lotsdispens	4 500
Förnyelse och komplettering av generell lotsdispens	4 500
Ändring eller komplettering av generell lotsdispens	4 500

(TSFS 2019:125)

**13 §** Om Transportstyrelsen bedömer att den sökande behöver genomgå delar av prövningen för ny lotsdispens för att ändra, komplettera eller förnya en befintlig lotsdispens, ska avgift enligt 11 eller 12 § samt enligt 10 § tas ut för de extra kostnader som uppstår.

**14 §** För utfärdande av lotsdispens efter ändring av namn, byte av fartygsnamn, byte av registerbeteckning eller flaggskifte ska en ansökningsavgift på 800 kronor tas ut.

**15 §** För prövning av en ansökan om tillfällig lotsdispens ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

**16 §** För prövning av en ansökan om ny ledanknuten lotsdispens utan teoretiska och praktiska prov enligt 10 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning, ska en ansökningsavgift på 19 900 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

**16 a §** För prövning av en ansökan om omvandling av generell lotsdispens till en eller flera lotsdispenser ska en ansökningsavgift på 10 200 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

### **Förarbevis för vattenskoter**

**17 §** För prövning av ansökan om förarbevis för vattenskoter ska en ansökningsavgift på 300 kr tas ut. (TSFS 2021:52)

**18 §** För utfärdande av plastkort med förarbevis för vattenskoter ska en ansökningsavgift på 200 kronor tas ut. (TSFS 2021:52)

## **26 kap. Utbildningsorganisationer**

### **Godkännande av utbildningsanordnare**

**1 §** För prövning av utbildningsanordnares kvalitetsnormsystem ska en avgift på 6 000 kronor tas ut samt en avgift på 4 000 kronor per kurs och en avgift på 2 000 kronor per provkursdag.

### **Tillsyn av utbildningsanordnare**

**2 §** För tillsyn av utbildningsanordnare ska en årsavgift på 6 000 kronor tas ut. Dessutom ska en årsavgift på 4 000 kronor per godkänd kurs tas ut.

### **Tillstånd för utbildningsanordnare för vattenskoter**

**3 §** För prövning av ansökan om tillstånd för utbildningsanordnare för vattenskoter ska en avgift på 7 000 kr tas ut. (TSFS 2021:52)

### **Tillsyn av utbildningsanordnare för vattenskoter**

**4 §** För tillsyn av utbildningsanordnare för vattenskoter ska en årsavgift på 5 000 kr tas ut. (TSFS 2021:52)

## 27 kap. Övriga avgifter

### Forsrättning

1 § *har upphävts genom (TSFS 2023:62).*

2 § För prövning av en ansökan om licens för forsrännare, utbildare eller säkerhetschef ska en avgift på 1 500 kronor tas ut. (TSFS 2023:62)

3 § För tillsyn av säkerheten vid forsrättning ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Den som bedriver kommersiell forsränningsverksamhet är skyldig att betala avgiften enligt första stycket. (TSFS 2021:115)

### Containrar

4 § För förrättning enligt containerlagen (1980:152) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Ägaren av en container är skyldig att betala avgiften enligt första stycket.

### Kollektivtrafik

5 § För tillsyn av en regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som meddelats med stöd av den, ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten betala en årsavgift på 25 000 kronor. För tillsyn av en kommun som inte är regional kollektivtrafikmyndighet eller ett kollektivtrafikföretag enligt samma författningar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

6 § För prövning av en ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Undantag samt tillfälliga och ändrade tillstånd

7 § För prövning av en ansökan om undantag, tillfälliga tillstånd och ändring av tillstånd ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

## AVDELNING V. AVGIFTER INOM VÄGTRAFIKOMRÅDET

### 28 kap. Definitioner

1 § De begrepp som används i 29–32 kap. har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

### 29 kap. Tillsyn och kontroll

#### Fordon, mobila maskiner och komponenter

1 § För tillsyn av tillverkare av fordon, fordonskomponenter och motorer till mobila maskiner enligt



1. lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner,

2. fordonslagen (2002:574),

3. avgasreningsslagen (2011:318),

4. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon,

5. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, och

6. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. För tillsyn enligt 6 ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader.

För tillsyn av leverantörer av alkoholäs enligt körkortslagen (1998:488) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2020:98)

**1 a §** En avgift tas ut enligt 2 kap. 7 § för övervakning av teknisk tjänst enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG. Avgiften ska betalas av den tekniska tjänsten. (TSFS 2021:115)

**2 §** Avgift för kontroll av hållbarhetskrav enligt avgasreningsslagen (2011:345) ska tas ut av fordonets tillverkare med 40 kronor för varje ny-registrerad personbil, lastbil och buss. (TSFS 2017:93)

**2 a §** För tillsyn av ackrediterade besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) tas ut en avgift per genomförd besiktning enligt 4 kap. 2 § samma lag som uppgår till 0,70 kronor. Avgiften debiteras det ackrediterade besiktningsorganet en gång per månad i efterskott. (TSFS 2023:62)

### **Förarutbildning och anordnare av kunskapsprov för förarbevis**

**3 §** För tillsyn av den som bedriver förarutbildning enligt körkortslagen (1998:488), lagen (1998:493) om trafikskolor, lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, ska en årsavgift tas ut enligt följande tabeller. En sådan årsavgift ska också tas ut för tillsyn av den som anordnar kunskapsprov för förarbevis enligt lagen om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

Avgiften består av en grundavgift per typ av tillstånd respektive typ av kunskapsprov samt en tilläggsavgift baserad på antalet personer som utbildar respektive som får förrätta kunskapsprov.

När förändringar sker som föranleder omprövning av tilläggsavgiften ska denna beräknas på samtliga personer som varit verksamma under någon del av kalenderåret.

#### Grundavgift

Avgift för typ av behörigheter eller tillstånd	Årsavgift (kr)
Trafikskolor, Behörighet A1, A2, A	2 600
Trafikskolor, Behörighet B, BE	2 600
Trafikskolor, Behörighet C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE	2 600
Moped klass I, Behörighet AM	2 600
Riskutbildning, Behörighet A del 1	2 600
Riskutbildning, Behörighet A del 2	2 600
Riskutbildning, Behörighet B del 1	2 600
Riskutbildning, Behörighet B del 2	2 600
Förarbevis moped klass II	2 600
Förarbevis snöskoter	2 600
Förarbevis terränghjuling	2 600
Introduktionsutbildning	2 600
Yrkesförarkompetens grundutbildning godstransporter	2 600
Yrkesförarkompetens fortbildning godstransporter	2 600
Yrkesförarkompetens grundutbildning persontransporter	2 600
Yrkesförarkompetens fortbildning persontransporter	2 600

Avgift för typ av kunskapsprov	Årsavgift (kr)
Förarbevis moped klass II	2 600
Förarbevis snöskoter	2 600
Förarbevis terränghjuling	2 600

#### Tilläggsavgift

Avgift för utbildare eller provförrättare	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 1–24	1 200
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 25–49	900
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 50–	600

(TSFS 2023:62)

**4 §** Endast en tilläggsavgift enligt 3 § ska tas ut om den som är skyldig att betala avgift för förarutbildning även anordnar kunskapsprov för förarbevis. Tilläggsavgiften ska då baseras på det sammanlagda antalet personer som utbildar och får förrätta kunskapsprov.

## Förrörövning och yrkesförrörökpetens

**5 §** Organisationer med förordnade förrörövare enligt körröröktsförordningen (1998:980) ska betala en årlig grundavgift för tillsyn enligt följande tabell. Avgiften tas ut av varje Trafikverkets förrörövs kontor, förband vid Förrörövs makten, gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet.

Organisationer som bedriver utbildning enligt förordningen (2007:1470) om yrkesförrörökpetens ska betala en årlig grundavgift för tillsyn enligt samma tabell. Avgiften tas ut av varje gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet. Avgiften tas dock inte ut av en organisation som är skyldig att betala avgift enligt första stycket.

Utöver vad som sägs i första stycket ska en tilläggsavgift enligt tabellen tas ut för varje förrörövare vid varje Trafikverkets förrörövs kontor, förband vid Förrörövs makten, gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning.

Förrörövning och yrkesförrörökpetens	Årsavgift (kr)
Grundavgift Förrörövs makten	4 200
Grundavgift gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning	10 300
Grundavgift Trafikverket	6 300
Tilläggsavgift per förrörövare	3 500

(TSFS 2022:101)

## Vägtrafik

**6 §** För tillsyn enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362) ska en årsavgift på 190 kronor per kilometer väg som avses i samma lag tas ut. Avgiften ska betalas av den som är väghållare för vägen eller, om staten är väghållare, Trafikverket. Trafikverket eller väghållaren ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med tillsyn. (TSFS 2023:62)

**7 §** har upphävts genom (TSFS 2017:93).

## Yrkestrafik

**8 §** För tillsyn av företag med taxitrafiktillstånd enligt taxitrafiklagen (2012:211), företag med yrkestrafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (2012:210) och företag med tillstånd till uthyrningsrörelse enligt lagen (1998:492) om biluthyrning ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 2 900 kronor.

För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 12 800 kronor.

För tillsyn av beställningscentraler enligt lagen om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgiften ska betalas av tillståndshavaren. (TSFS 2023:62)

**8 a §** För tillsyn av innehavare av taxiförrörärrlegitimation enligt taxitrafiklagen ska innehavaren betala en årsavgift på 175 kronor. (TSFS 2021:115)

**9 §** För kontroll av kör- och vilotider enligt förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter, förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. samt för tillsyn enligt lagen (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete, ska en årsavgift på 650 kronor per fordon tas ut av fordonets registrerade ägare. *(TSFS 2022:101)*

### **Kollektivtrafik**

**10 §** För tillsyn av en regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som meddelats med stöd av den, ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten betala en årsavgift på 25 000 kronor. För tillsyn av en kommun som inte är regional kollektivtrafikmyndighet eller ett kollektivtrafikföretag enligt samma författningar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. *(TSFS 2023:62)*

### **Återföring av bensinångor**

**11 §** För tillsyn av återföring av bensinångor på bensinstationer enligt drivmedelsförordningen (2011:346) ska en årsavgift på 900 kronor per bensinstation samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgifterna ska betalas av den som är innehavare av tillståndet enligt 16 § lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor för verksamheten vid stationen. *(TSFS 2023:62)*

### **Elektroniska vägtullssystem**

**12 §** För tillsyn enligt 28 § lagen (2013:1164) elektroniska vägtullssystem ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### **Busspassagerares rättigheter**

**13 §** För tillsyn av transportörer och terminaloperatörer enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 om passagerares rättigheter vid busstransport och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. *(TSFS 2019:125)*

### **Krav på information om tankning eller laddning av motorfordon**

**14 §** För tillsyn av skyldighet att lämna information om vilka fordon som regelbundet kan tankas med enskilda drivmedel på marknaden eller laddas vid laddningspunkter enligt föreskrifter som meddelats med stöd av förordningen (2016:917) om krav på installationer om alternativa drivmedel ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. *(TSFS 2023:62)*

## 30 kap. Tillstånds- och andra prövningar

### Fordon

**1 §** För prövning av en ansökan om undantag inom fordonsområdet ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. Om samma ansökan avser både krav på fordon och krav på motorfordons avgasrening ska dock bara en avgift tas ut.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Undantag enligt flexibelt system enligt förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna motorer	2 600
Undantag från krav att tillhandahålla förnybara drivmedel enligt lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel	5 600
Undantag från krav i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den	3 000
Undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreningsslagen (2011:318), avgasreningssförordningen (2011:345) och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen	3 000

(TSFS 2021:115)

**1 a §** För prövning av ansökan om undantag som behövs för testning, utveckling och utvärdering inför ett typgodkännande från krav på

1. fordon i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den, och

2. motorfordons avgasrening i avgasreningsslagen (2011:318), avgasreningssförordningen (2011:345) och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen

ska fordonstillverkaren istället för 1 § betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2023:62)

**2 §** För prövning av en ansökan om att utses som teknisk tjänst ska en grundavgift på 3 400 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Den som är utsedd att vara teknisk tjänst ska betala en årsavgift på 10 500 kronor för handläggning som föranleds av tillståndet.

Utöver avgifterna enligt första och andra stycket ska den tekniska tjänsten också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med handläggningen (TSFS 2023:62)

**3 §** För prövning av ansökan om typgodkännande och ändring av typgodkännande för fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet ska en grundavgift på 3 400 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

För inledande kontroll av tillverkare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För annan ärendehandläggning som rör typgodkännande av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Utöver avgifterna enligt första, andra och tredje stycket ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med handläggningen. (TSFS 2023:62)

**4 §** För prövning av en ansökan om enskilt EU-fordonsgodkännande enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2021:115).

**5 §** För godkännande av alkolås ska en avgift på 14 400 kronor tas ut. Om den som fått ett alkolås godkänt ansöker om ytterligare godkännande av alkolås ska en avgift på 3 200 kronor tas ut.

### Fordonsregistrering

**6 §** För prövning av en ansökan om ursprungskontroll och saluvagnslicens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Ursprungskontroll	1 240
Saluvagnslicens	3 600

(TSFS 2023:62)

### Förarutbildning och förarprövning

**7 §** För prövning av en ansökan om förarutbildning och förarprövning ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att driva trafikskola	9 400
Tillstånd att bedriva introduktionsutbildning	7 400
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 1	7 400
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 2	17 800
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 1	7 400
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 2	17 800
Tillstånd att bedriva utbildning av förare för behörighet AM	9 400
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av moped klass II	7 900
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av snöskoter	9 400
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av terränghjuling	9 400
Godkännande som trafikskolechef	1 000
Godkännande som utbildningsledare	1 000
Godkännande som trafiklärare	1 000

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Förordnande av förarprövare	2 800
Anordnande av kunskapsprov för moped klass II	5 600
Anordnande av kunskapsprov för snöskoter	5 600
Anordnande av kunskapsprov för terränghjuling	5 600
Anordnande av fortbildning för förarprövare	2 400
Anordnande av särskild utbildning för utbildning av förare för motorcykel, tung lastbil eller buss	2 400
Anordnande av särskild utbildning för lärare som ska utbilda för riskutbildning behörighet A eller B	2 400
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	16 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	16 000
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	16 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	16 000
Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprövning	3 400

(TSFS 2023:62)

8 § har upphävts genom (TSFS 2017:93).

### Yrkestrafik

9 § För prövning av en ansökan inom yrkestrafikområdet ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009	8 500
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009 och tillstånd till internationella gods- eller persontransporter (gemenskapstillstånd) enligt förordning (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009	8 500
Gemenskapstillstånd, när det finns tillstånd till yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009, och förnyelse av sådant tillstånd	1 400
Tillstånd till linjetrafik inom EES	5 900
Tillstånd till linjetrafik eller pendeltrafik utanför EES	14 200
Förartillstånd för förare från tredje land	4 300
Transporttillstånd för godstrafik utanför EU/EES	1 500
Internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd CEMT	100

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (way-bill och interbus) för	
– ett till fem häften	3 300
– sex till tio häften	4 900
– mer än tio häften	6 500
Tillstånd för biluthyrning	2 500
Tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik	18 000
Tillstånd till taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211)	8 500
Taxiförarlegitimation	2 700
Förhandsbesked för taxiförarlegitimation	1 700
Undantag från föreskrifter om taxiförarlegitimation	1 500
Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik	4 300
Undantag från föreskrifter om yrkesförarkompetens	1 500
Undantag från medicinska krav för innehav av taxiförarlegitimation som meddelats med stöd av taxitrafikförordningen	600
Övriga undantag enligt yrkestrafikförordningen (2012:237) och taxitrafikförordningen (2012:238) och föreskrifter meddelade med stöd av de förordningarna	2 900

(TSFS 2023:62)

**9 a §** För prövning av en ansökan om tillstånd för att få driva en beställningscentral enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2020:51)

**10 §** För prövning av ansökan om typgodkännande och ändring av typgodkännande för färdskrivare eller färdskrivarkort ska en avgift på 3 400 kronor samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. De avgifterna ska även tas ut för inledande kontroll av tillverkarna.

För utfärdande av funktionsintyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Utöver avgifterna enligt första och andra stycket ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med prövningen. (TSFS 2021:115)

**11 §** För tillgång till kryptografiska nycklar, certifikat med mera för tillverkning av digitala eller smarta färdskrivare eller färdskrivarkort ska tillverkaren betala en årsavgift på 400 000 kronor. (TSFS 2019:125)

## Vägtrafik

**12 §** För godkännande att få öppna en tunnel för trafik enligt 10 § lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar, och annan ärendehandläggning i anslutning till sådant godkännande, ska tunnelhållaren betala en avgift som



motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med godkännandet. (TSFS 2023:62)

**13 §** För prövning av undantag från säkerhetskrav för en tunnel enligt 4 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, ska tunnelhållaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för det arbete som Transportstyrelsen utför. Tunnelhållaren ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med prövningen.

**14 §** För prövning av en ansökan om godkännande som säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Godkännande som säkerhetssamordnare enligt lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar	3 100
Godkännande som trafiksäkerhetsgranskare enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362)	7 100

(TSFS 2022:101)

**14 a §** För prövning av ansökan om tillstånd enligt 4 kap. 17 d § trafikförordningen (1998:1276) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2018:4)

**14 b §** För prövning av ansökan om tillstånd att bedriva utbildning för vägtransportledare ska en avgift på 31 500 kronor tas ut. (TSFS 2022:101)

### Kollektivtrafik

**15 §** För prövning av en ansökan om undantag enligt 4 kap. 4 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

### Försök med automatiserade fordon

**16 §** För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon och annan ärendehandläggning enligt förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. (TSFS 2020:83)

## 31 kap. Registerhållning m.m.

### Allmänt

**1 §** För registerhållning och skyltar enligt vägtrafikdatalagen (2019:369), lagen (2019:370) om fordons registrering och användning, vägtrafikdataförordningen (2019:382) samt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska avgifter tas ut enligt detta kapitel. Betalningsskyldig för avgifterna är ägaren av fordonet. Som ägare av ett fordon anses den som är antecknad i vägtrafikregistret som ägare eller den som bör vara antecknad som ägare.

Avgifter enligt detta kapitel ska också tas ut för registrering i vägtullsregistret enligt 26 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem. *(TSFS 2019:52)*

### **Betalning**

**2 §** Särskilda bestämmelser om betalning m.m. av vissa avgifter i detta kapitel finns i förordningen (2019:383), om fordons registrering och användning och vägtrafikdataförordningen (2019:382). *(TSFS 2019:125)*

### **Vägtrafikregisteravgift**

**3 §** Vägtrafikregisteravgift enligt 2 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) ska tas ut med 62 kronor för varje bil, motorcykel, moped klass 1, motorredskap, släpvagn, terrängsläp och terrängmotorfordon.

Om fordonsskatt inte ska betalas, anses betalningen ha skett den dag då vägtrafikregisteravgiften bokförts på Transportstyrelsens konto. *(TSFS 2022:101)*

### **Skyltavgifter**

**4 §** Skyltavgift enligt 3 kap. 8 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska tas ut med 62 kronor per skylt. *(TSFS 2021:115)*

**5 §** För en ersättningsskylt och för en provisorisk skylt ska en avgift på 62 kronor tas ut när skylten beställs. *(TSFS 2021:115)*

### *Saluvagnsskyltar*

**6 §** Avgift enligt 9 kap. 9 § första stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska tas ut med 62 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 9 kap. 9 § andra stycket samma förordning ska tas ut med 62 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 13 §. *(TSFS 2022:101)*

### *Skyltar för beskickningsfordon*

**7 §** För sådana skyltar som avses i 11 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska en avgift tas ut med 62 kronor per skylt. Avgiften tas ut när Utrikesdepartementet har beslutat om tilldelning av skyltarna. Skyltarna tillhandahålls först när avgiften har betalats.

Avgift enligt första stycket ska inte tas ut om Utrikesdepartementet i samband med tilldelningen av skyltar finner att fordonet kan förses med samma skyltar som tidigare har lämnats ut till ägaren eller brukaren. *(TSFS 2021:115)*

*Personliga fordonsskyltar*

**8 §** Bestämmelser om pris för rätt att använda sådana skyltar som avses i 11 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning samt förlängning av sådan rätt, finns i föreskrifter meddelade av Trafikverket med stöd av samma förordning. För Transportstyrelsens handläggning av ärenden om personliga fordonsskyltar ska en avgift tas ut med 700 kronor per ärende. Vid beställning av en ersättningsskylt för den personliga fordonsskylten är avgiften 62 kronor. (TSFS 2021:115)

**Vägtullsregistret**

**9 §** För varje gång en avgiftsupptagare registreras i vägtullsregistret enligt 26 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem ska avgiftsupptagaren betala en engångsavgift på 2 800 kronor.

För registrering av betalningsförmedlare i vägtullsregistret ska betalningsförmedlaren betala en engångsavgift på 22 400 kronor.

**32 kap. Övriga avgifter**

**1 §** För övriga produkter och tjänster ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Färdskrivarkort	240
Dubblett registreringsbevis (del 2) med beställning via postförskott	185
Utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis	320
Utgivande av tidigare ogiltig taxiförarlegitimation	400
Tillverkning av taxiförarlegitimation	250

(TSFS 2023:62)

**Ikraftträdande och övergångsbestämmelser**

*TSFS 2016:105*

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:53) om avgifter inom järnvägsområdet, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:56) om avgifter inom vägtrafikområdet, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:45) om avgifter inom sjöfartsområdet och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:46) om avgifter inom luftfartsområdet.

3. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

4. För tillsyn av ett flygoperativt tillstånd för bruksflygverksamhet som meddelas efter den 20 april 2017, ska för 2017 en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 § i stället för vad som sägs i 16 kap. 2 §.

*TSFS 2016:134*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2017.

*TSFS 2017:72*

Denna författning träder i kraft

1. den 1 september 2017 i fråga om 17 kap. 3 §,
2. den 8 september 2017 i fråga om 24 kap. 19 a–c §§, och
3. i övrigt den 1 juli 2017.

*TSFS 2017:93*

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2018.

2. Om riskklassificering enligt 13 kap. 7 § och 15 kap. 3 § har fastställts vid en annan tidpunkt än som sägs i bestämmelserna, ska vid ikraftträdandet den senaste klassificeringen gälla till dess en ny görs i slutet av den löpande tillsynsperioden.

3. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

*TSFS 2017:112*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2018.

*TSFS 2018:4*

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2018.

*TSFS 2018:32*

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2018.

*TSFS 2018:48*

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2018.

*TSFS 2018:88*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2019.

*TSFS 2018:97*

Denna författning träder ikraft den 1 juni 2019 i fråga om 4 kap. 6 b § och i övrigt den 1 januari 2019

*TSFS 2019:52*

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2019.

*TSFS 2019:125*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2020.

*TSFS 2019:141*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2020.

*TSFS 2020:12*

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2020.

*TSFS 2020:51*

Denna författning träder i kraft den 1 september 2020.

*TSFS 2020:83*

Denna författning träder i kraft den 2 december 2021 i fråga om kompetensbevis för fjärrpiloter i den specifika kategorin med standard-scenarier i 10 kap. 3 § och i övrigt den 1 januari 2021.

*TSFS 2020:98*

Denna författning träder i kraft den 11 januari 2021.

*TSFS 2021:52*

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2021.

*TSFS 2021:115*

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2023 i fråga om 29 kap. 8 a § och i övrigt den 1 januari 2022.

2. Avgift för annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut, enligt 11 kap. 2 och 3 §§ samt 24 kap. 26 § ska inte tas ut för ärenden som inletts före den 1 januari 2022.

*TSFS 2022:23*

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

*TSFS 2022:46*

1. Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022.

2. Den som ansöker om nationellt infrastrukturtillstånd behöver till och med den 31 oktober 2025 inte betala avgift enligt 5 kap. 4 a § om den söker har ett säkerhetsstillstånd enligt järnvägslagen (2004:519) som skulle ha omprövats enligt 3 kap. 9 § i samma lag.

3. Den som ansöker om ett gemensamt säkerhetsintyg och har ett säkerhetsintyg enligt järnvägslagen (2004:519) ska till och med den 31 oktober 2025 istället för avgift enligt 5 kap. 2 § första stycket betala en avgift på 25 000 kr.

*TSFS 2022:101*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2023.

*TSFS 2023:5*

Denna författning träder i kraft den 15 februari 2023.

*TSFS 2023:6*

Denna författning träder i kraft den 21 februari 2023.

*TSFS 2023:20*

Denna författning träder i kraft den 7 juni 2023.

*TSFS 2023:62*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2024.